



NEW HOLLAND

E 70 BSR

NEW HOLLAND KOBELCO



STD OFFSET

PUISSANCE NETTE AU VOLANT 42 kW - 57 ch

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ MAX. 7 835 kg 8 650 kg

CAPACITÉ DU GODET 0,23 - 0,35 m³

 **NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E70BSR*

DES PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES
DANS UNE MACHINE ULTRA COMPACTE
Productivité (m³/l): + 22% comparée à la E70SR



NOUVEAU système de refroidissement « iNDr » (système intégré de réduction du bruit et de la poussière)

NOUVEAU moteur turbocompressé qui respecte l'environnement

NOUVELLE génération de pompe hydraulique

NOUVELLE cabine spacieuse pour l'opérateur

NOUVEAU circuit hydraulique

NOUVELLE version compacte pour un transport plus facile (NLC)

- La E70BSR est un exemple même de technologie avancée en ce qui concerne les machines à rayon court.
- Elle a été conçue pour répondre aux attentes des clients et offre de meilleures performances en termes de stabilité et de productivité.
- Ce modèle SR est doté du système révolutionnaire iNDR qui permet de réduire de manière significative le niveau de bruit des machines.
- Une version compacte (NLC) est maintenant disponible pour les clients qui ont besoin d'une machine plus flexible et plus facile à transporter.
- Nos clients apprécient déjà les caractéristiques et avantages de la E70BSR en milieu urbain et sur chantier, c'est-à-dire lorsque l'espace, le bruit et le transport sont des critères importants.

* Un produit de l'alliance mondiale entre New Holland et KOBELCO

RECHERCHE & INNOVATION

REDUCTION MAXIMUM DU BRUIT
PROTECTION EFFICACE CONTRE LA POUSSIÈRE
FACILITE DE MAINTENANCE



Niveau de
bruit très bas
95dB(A)

New Holland est fière de présenter son **système de refroidissement unique et innovant iNDR** (système intégré de réduction du bruit et de la poussière) sur la E70BSR, avec le compartiment moteur situé dans un contrepoids moulé qui relie l'entrée d'air et la sortie d'échappement qui sont décalées. Cette conception associée à la mise en place correcte du matériau isolant à l'intérieur du contrepoids permet de réduire le bruit du moteur.

UNE SOLUTION SIMPLE QUI OFFRE DE MULTIPLES AVANTAGES

Le système **iNDR** est très respectueux de l'environnement, il permet d'optimiser le confort de l'opérateur et de travailler en zone urbaine tout en minimisant la gêne vis-à-vis du voisinage. De plus, l'air ultra propre fourni par le système **iNDR** contribue à une meilleure combustion du carburant.

E70BSR

SECURITE ET CONFORT DE L'OPERATEUR

INTERIEUR DE LA CABINE PLUS SPACIEUX

Une nouvelle cabine plus grande, la plus spacieuse de sa catégorie dont les dimensions sont pratiquement identiques à celles d'une cabine de pelle traditionnelle. L'intérieur de la cabine a été totalement repensé afin d'optimiser le confort de l'opérateur et lui permettre une performance optimale. Tous les commutateurs et commandes sont placés de manière ergonomique sur le côté droit, et sont faciles d'accès. Le nouveau système d'air conditionné automatique est un équipement standard contribuant à un environnement de travail plus agréable indépendamment des conditions atmosphériques extérieures. De plus, la nouvelle conception intérieure ainsi que l'utilisation de nouveaux matériaux créent un aspect plus élégant. La construction rigide de la cabine ainsi que six amortisseurs hydrauliques permettent de réduire les vibrations. Des fixations sont prévues dans la structure de la cabine permettant de fixer facilement et rapidement la structure FOPS (en option) et la protection avant, ce qui contribue à la sécurité de l'opérateur.



NOUVEL ECRAN

Le nouvel écran dispose d'un affichage plus grand permettant ainsi une meilleure visibilité. Les informations concernant la maintenance et la fonction d'auto-diagnostic permettent une détection rapide des problèmes de fonctionnement. Toute panne précédente est également enregistrée.



OUVERTURE DU PARE-BRISE D'UNE SEULE MAIN

Un mécanisme d'ouverture simplifié l'ouverture et la fermeture de la fenêtre et la rend plus légère.

ENTRETIEN ET REPARATION FACILES

POUR DIMINUER LES COÛTS
DE FONCTIONNEMENT
DE MANIÈRE
EFFICACE



COMPARTIMENT ACCESSIBLE ET PROPRE

La machine a été conçue de manière à pouvoir réaliser des inspections et des entretiens plus facilement et plus rapidement par rapport au modèle précédent.

Le filtre à huile du moteur, le filtre à carburant et le séparateur d'eau sont faciles à atteindre depuis le sol. Le filtre à carburant et le séparateur d'eau, qui permettent de se débarrasser des contaminants et de l'eau ont une fonction importante pour la performance du moteur et sa longévité.

Les composants de refroidissement (radiateur, refroidisseur d'huile hydraulique et refroidisseur intermédiaire) sont actuellement montés en parallèle pour favoriser l'efficacité du refroidissement, les composants sont alors plus fiables et plus faciles à contrôler et à nettoyer.



CONTROLE VISUEL & NETTOYAGE FACILE DES FILTRES iNDR

Les filtres iNDR se trouvent devant les éléments de refroidissement (radiateur, refroidisseur d'huile hydraulique, refroidisseur intermédiaire).

Ils sont montés en parallèle pour un refroidissement plus efficace.

L'air passe directement de la gaine d'entrée vers les filtres iNDR qui retiennent la poussière.

L'air ainsi nettoyé, qui passe à travers les éléments de refroidissement, permet de réduire les risques d'obstruction et le nombre d'intervalles de maintenance. Lors de l'inspection de démarrage, si les filtres sont sales, ils se changent facilement depuis le sol sans outil particulier.

HUILE HYDRAULIQUE A LONGUE DUREE DE VIE

L'huile hydraulique à longue durée de vie utilisée par New Holland possède des caractéristiques excellentes anti-émulsion, elle comporte également des additifs anti-usure et anti-oxydant. **La durée de vie en est augmentée et passe à 5000 heures**, la fréquence de remplacement d'huile est réduite, ce qui se traduit par **une réduction importante des coûts de fonctionnement et un meilleur respect de l'environnement**.

La pompe de carburant électrique et automatique est un équipement standard qui permet d'optimiser la durée de service et le confort de l'opérateur.

E70BSR

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



MOTEUR IIIA

Puissance nette au volant (ECE R120)42 kW/57 ch
 Tour/min2200
 Marque et modèle.....ISUZU - AU-4LE2X
 TypeDiesel 4 temps, injection directe,
 turbo, post refroidissement
 Nombre de cylindres4
 Cylindrée totale2179 cm³
 Alésage x course85 x 96 mm
 Couple maximum à 1600 tr/min200 Nm
 Réglage électronique du régime moteur. **Le moteur se met au régime minimum par l'intermédiaire du sélecteur automatique du ralenti lorsque toutes les commandes sont au point mort.**
Le moteur est conforme à la Directive Européenne 97/68/EC (2004/26/EC)



SYSTEME ELECTRIQUE

Tension24 V
 Alternateur 30 Amp
 Démarreur..... 3,2 kW
 Batteries standards sans entretien2
 Capacité64 Ah



SYSTEME HYDRAULIQUE

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge avec valves de compensation de pression et de partage des flux pour la rapidité des cycles et les mouvements simultanés.

Sélecteur de mode de fonctionnement :

- **H** = pour une performance élevée
- **S** = pour un mode de fonctionnement normal

Sélecteur manuel :

- **A** = mode broyeur
- **B** = mode marteau

Pompe principale :

Une pompe à piston axial à débit variable. La pompe se met à zéro automatiquement lorsque les commandes se trouvent au point mort.

Débit maximum132 l/min
 Circuit de pilotage : pompe à engrenages
 Débit maximum18 l/min

Pression de service maximum :

Equipement/Translation29,4 MPa
 Tourelle24,5 MPa
 Lame27,5 MPa
 Circuit de pilotage :3,5 MPa

Vérins hydrauliques	Nombre	Alésage	Course
Levage	1	110 mm	916 mm
Articulation	1	100 mm	564 mm
Pénétration	1	95 mm	833 mm
Godet	1	80 mm	735 mm
Lame	1	120 mm	125 mm



TRANSMISSION

Type.....hydrostatique, à deux vitesses
 Moteurs de translation.....2 ,
 à piston axial, à double cylindrée

Freins.....disques
 automatiques
 Réduction finale.....à bain d'huile, réduction planétaire
 Pente franchissable (en continu)70% (35°)
 Vitesses de translation :

lente.....de 0 à 2,8 km/h
 rapidede 0 à 5,3 km/h

Dispositif de démultiplication automatique : Lorsqu'une force de traction plus importante est nécessaire, la position « speed » du sélecteur permet d'augmenter la puissance des moteurs de translation. Effort maximum à la barre72 kN



TOURELLE

Moteur de rotation.....à piston axial
 Frein de rotation.....disques automatiques
 Réduction finale.....à bain d'huile, réduction planétaire
 Couronneà bain d'huile
 Vitesse de rotation.....12.7 tr/min



CABINE ET COMMANDES

Toit de la cabine transparent. Air conditionné automatique
 Commandespilotées
 Deux leviers à trajet croisé commandent tous les mouvements des équipements et la rotation de la tourelle.
 Un levier commande l'abaissement et le levage de la lame.
 Deux pédales avec des leviers à main commandent tous les mouvements des chenilles y compris la contre rotation.
 Un levier de sécurité neutralise complètement le circuit de pilotage.



CHASSIS

Châssis en croix. Chaînes renforcées avec douilles étanches.

Galets :	LC	NLC
Galets de chenille (de chaque côté)	5	5
Galets porteurs (de chaque côté)	1	1
Empattement (mm)	2240	2240
Voie (mm)	1870	1700
Patins à triple arête (mm)	450 - 600	450
Caoutchouc (mm)	450	450



LAME (STANDARD)

Lame de buteur redessinée pour plus de fiabilité, de durabilité et de performance.

Largeur x Hauteur.....2320/2470 x 460 mm
 Levage au dessus du sol355 mm
 Profondeur d'excavation.....250 mm

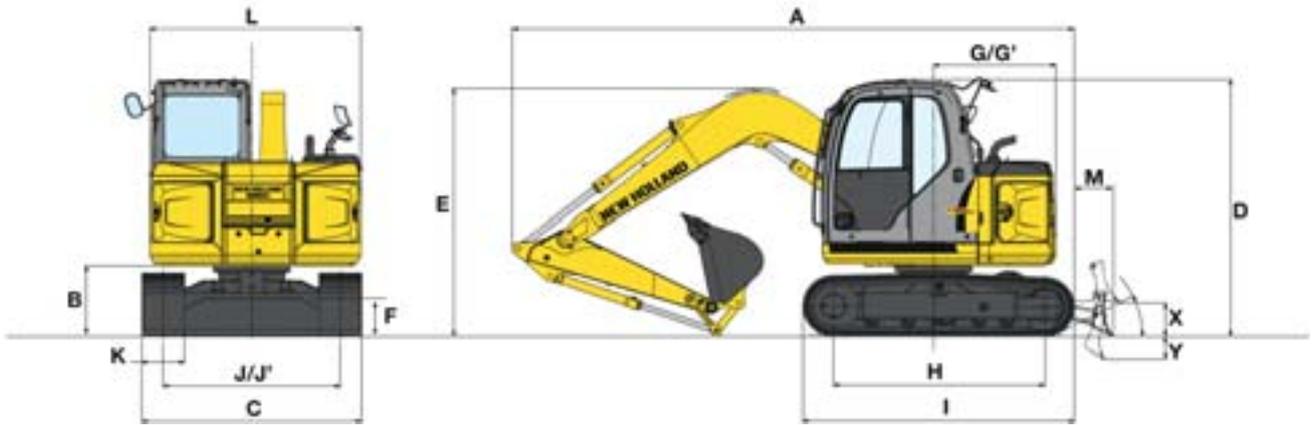


CAPACITES

Moteur	Litres
Huile de graissage.....	11.0
Liquide de refroidisseur8.5	
Réservoir carburant.....120.0	
Système hydraulique90.0	
Commande de rotation1.5	
Mécanisme de translation (chacun)5.3	

FLECHE MONOBLOC

DIMENSIONS (mm) - POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ



BRAS	A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J/J'	L	M
1710 mm	5830	730	2740	2630	360	1290/1300	2240	2860	1870/1700	2230	410
2130 mm	5970	730	2740	2960	360	1290/1300	2240	2860	1870/1700	2230	410

G'=Rayon de rotation arrière avec un contrepoids boulonné (0,40 t) (en option)

J = jauge version LC

J' = jauge version NLC

ACIER		ACIER - 3 ARETES	CAOUTCHOUC	
K - Largeur de patin	mm	450	600	450
C - Largeur maximum**	mm	2320/2150	2470/2300	2320/2150
Poids en ordre de marche avec lame**	kg	7600/7545	7835/-	7510/7455
Pression au sol	bar	0,34	0,26	0,33
Largeur de la lame	mm	2320	2470 (*)	2320
Hauteur de la lame	mm	460	460 (*)	460
Poids de la lame	kg	500	515 (*)	500
X - levage max	mm	355	355 (*)	355
Y - excavation max.	mm	250	250 (*)	250

(*) pas disponible pour la version NLC

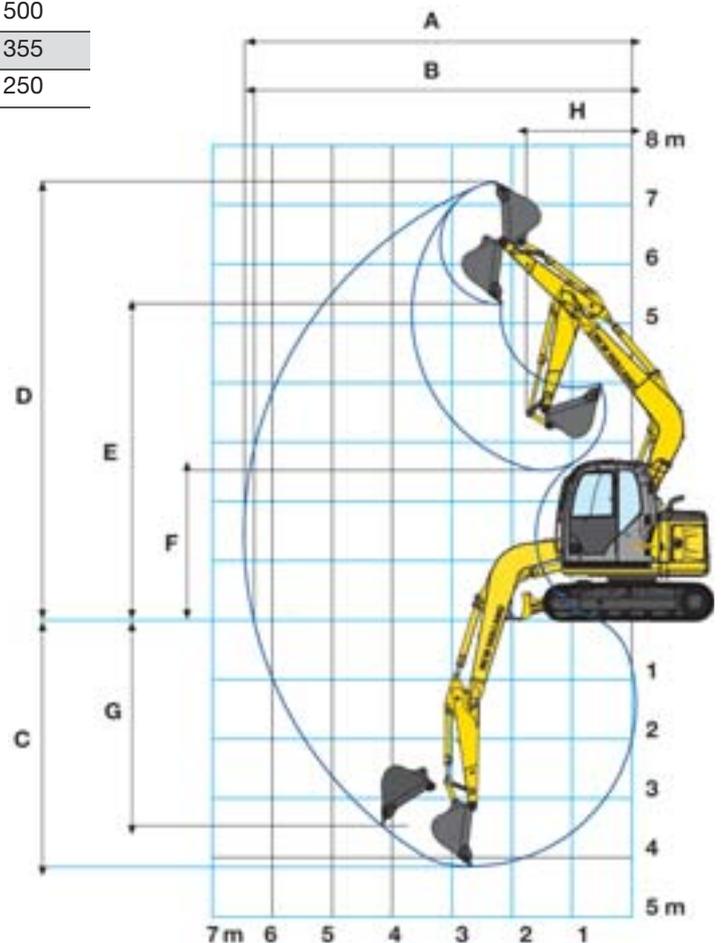
** version LC/NLC

PERFORMANCE D'EXCAVATION

FLECHE MONOBLOC = 3 840 mm

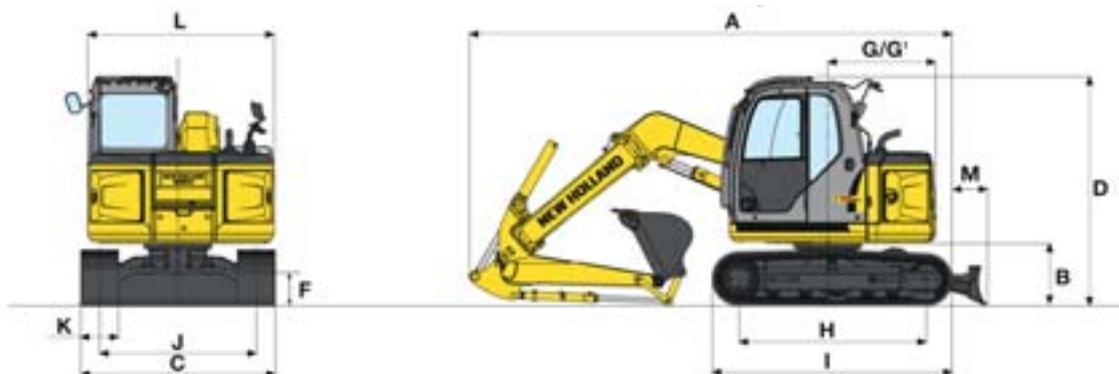
PERFORMANCE D'EXCAVATION		1710	2130
A	mm	6460	6850
B	mm	6300	6700
C	mm	4160	4580
D	mm	7390	7690
E	mm	5330	5630
F	mm	2530	2220
G	mm	3450	3860
H	mm	1760	2010

FORCE D'ARRACHEMENT			
Godet	daN	5400	5400
Balancier	daN	4000	3550



OFFSET

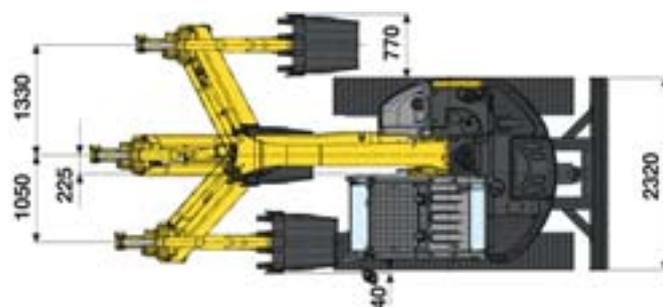
DIMENSIONS (mm) - POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ



BRAS		A	B	D	F	G/G'	H	I	J	L	M
1870	mm	5760	730	2760	360	1290/1300	2240	2860	1870	2230	410
2160	mm	6190	730	2760	360	1290/1300	2240	2860	1870	2230	410

G'=Rayon de rotation arrière avec un contrepoids boulonné (0,40 t) (en option)

ACIER		ACIER - 3 ARETES	CAOUTCHOUC
K - Largeur de patin	mm	450	600
C - Largeur maximum	mm	2320	2470
Poids en ordre de marche avec lame	kg	8420	8650
Pression au sol	bar	0.37	0.29
Largeur de la lame	mm	2320	2470
Hauteur de la lame	mm	460	460
Poids de la lame	kg	500	515
X - levage max	mm	500	500
Y - excavation max.	mm	590	590

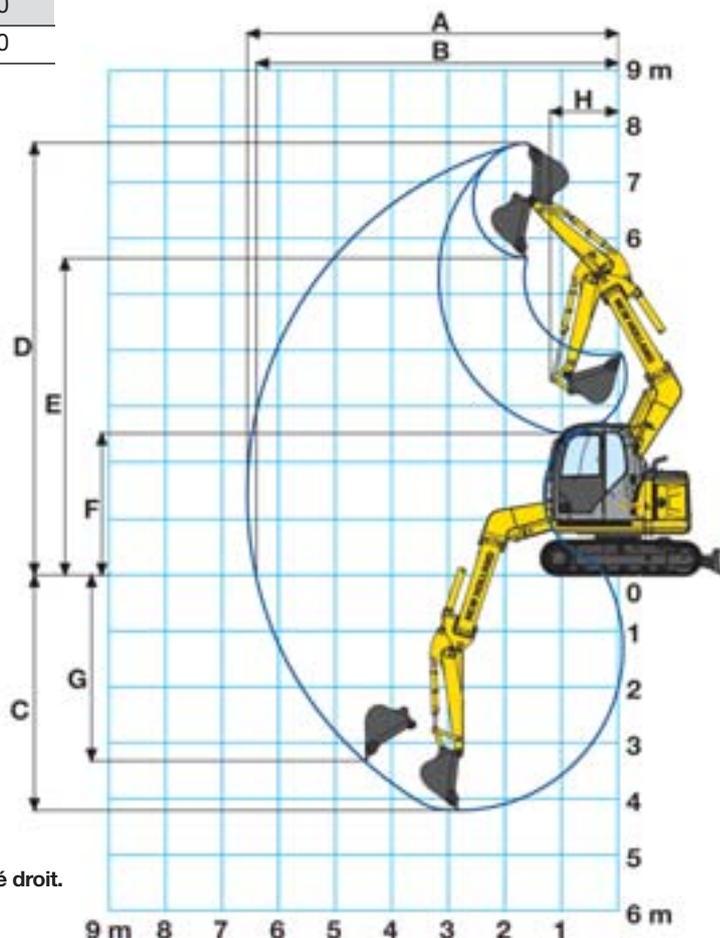


PERFORMANCE D'EXCAVATION*

PERFORMANCE D'EXCAVATION		1860	2160
A	mm	6550	6810
B	mm	6390	6660
C	mm	4210	4510
D	mm	7710	7910
E	mm	5640	5850
F	mm	2510	2220
G	mm	3320	3580
H	mm	1200	1280

FORCE D'ARRACHEMENT			
Godet	daN	5380	5380
Balancier	daN	3990	3540

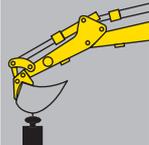
* Lorsque l'articulation est à son maximum, les dimensions ci-dessus sont réduites en moyenne de 350 mm du côté gauche et 650 mm du côté droit.



CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs sont données avec la lame en hauteur

LES VALEURS SONT EXPRIMEES EN TONNES

	PORTEE								PORTEE m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

E70BSR-LC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 1 710 mm

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m			1,7 *	1,7 *			1,5 *	1,5 *	3,15
+4,5 m			1,9 *	1,9 *	1,5 *	1,3	1,3 *	1,2	4,64
+3,0 m	4,7 *	4,7 *	2,5 *	2,5 *	1,5	1,2	1,1	0,9	5,34
+1,5 m			2,8	2,2	1,4	1,1	1,0	0,8	5,56
0			2,6	2,0	1,3	1,1	1,0	0,8	5,37
-1,5 m	4,1 *	4,1 *	2,5	2,0	1,3	1,0	1,2	1,0	4,70
-3,0 m	2,4 *	2,4 *	1,7 *	1,7 *			1,5 *	1,5 *	3,28

E70BSR-LC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2 130 mm

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,3 *	1,3 *	3,82
+4,5 m					1,6 *	1,3	1,2	1,0	5,12
+3,0 m			2,2 *	2,2 *	1,5	1,3	0,9	0,8	5,76
+1,5 m			2,8	2,3	1,4	1,2	0,8	0,7	5,96
0			2,5	2,0	1,3	1,1	0,8	0,7	5,78
-1,5 m	3,5 *	3,5 *	2,5	1,9	1,3	1,0	1,0	0,8	5,17
-3,0 m	3,4 *	3,4 *	2,1 *	2,0			1,5 *	1,3	3,93

E70BSR-LC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2 130 mm + CONTREPOIDS PLUS LOURD*

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,3 *	1,3 *	3,82
+4,5 m					1,6 *	1,5	1,2 *	1,1	5,12
+3,0 m			2,2 *	2,2 *	1,7	1,4	1,0	0,9	5,76
+1,5 m			3,0 *	2,4	1,5	1,3	0,9	0,8	5,96
0			2,8	2,2	1,4	1,2	0,9	0,8	5,78
-1,5 m	3,5 *	3,5 *	2,7	2,1	1,4	1,1	1,1	0,9	5,17
-3,0 m	3,4 *	3,4 *	2,1 *	2,1 *			1,5 *	1,4	3,93

E70BSR-LC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2 130 mm + CONTREPOIDS 400 kg**

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,3 *	1,3 *	3,82
+4,5 m					1,6 *	1,5	1,2 *	1,2 *	5,12
+3,0 m			2,2 *	2,2 *	1,7	1,5	1,1	0,9	5,76
+1,5 m			3,0 *	2,6	1,6	1,3	1,0	0,8	5,96
0			2,9	2,3	1,5	1,2	1,0	0,8	5,78
-1,5 m	3,5 *	3,5 *	2,9	2,3	1,5	1,2	1,2	1,0	5,17
-3,0 m	3,4 *	3,4 *	2,1 *	2,1 *			1,5 *	1,5 *	3,93

E70BSR-LC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2 130 mm - CONTREPOIDS PLUS LOURD* + CONTREPOIDS 400 kg**

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,3 *	1,3 *	3,82
+4,5 m					1,6 *	1,6 *	1,2 *	1,2 *	5,12
+3,0 m			2,2 *	2,2 *	1,7 *	1,6	1,2 *	1,0	5,76
+1,5 m			3,0 *	2,8	1,7	1,5	1,1	0,9	5,96
0			3,2	2,5	1,6	1,4	1,1	0,9	5,78
-1,5 m	3,5 *	3,5 *	3,1	2,5	1,6	1,3	1,3	1,1	5,17
-3,0 m	3,4 *	3,4 *	2,2 *	2,2 *			1,5 *	1,5	3,93

* Contreponds plus lourd = + 260 kg (densité de remplissage plus élevée)

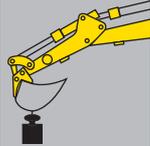
** Contreponds boulonné = + 400 kg

Les valeurs du tableau se rapportent à la norme ISO 10567 pour une pelle avec godet. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les valeurs comportant un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs sont données avec la lame en hauteur

LES VALEURS SONT EXPRIMEES EN TONNES

	PORTEE								PORTEE m
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	

E70BSR-NLC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 1 710 mm - CONTREPOIDS PLUS LOURD*

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m			1,7 *	1,7 *			1,5 *	1,5 *	3,15
+4,5 m			1,9 *	1,9 *	1,5 *	1,2	1,3 *	1,1	4,64
+3,0 m	4,7 *	4,7 *	2,5 *	2,2	1,5	1,1	1,1	0,8	5,34
+1,5 m			2,7	1,9	1,4	1,0	1,0	0,7	5,56
0			2,5	1,7	1,3	0,9	1,0	0,7	5,37
-1,5 m	4,0 *	4,0 *	2,5	1,7	1,3	0,9	1,2	0,8	4,70
-3,0 m	2,5 *	2,5 *	1,7 *	1,7 *			1,5 *	1,5 *	3,28

E70BSR-NLC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2 130 mm - CONTREPOIDS PLUS LOURD*

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,3 *	1,3 *	3,82
+4,5 m					1,6 *	1,2	1,2	0,9	5,12
+3,0 m			2,2 *	2,2 *	1,5	1,1	0,9	0,7	5,76
+1,5 m			2,8	1,9	1,4	1,0	0,8	0,6	5,96
0			2,5	1,7	1,3	0,9	0,8	0,6	5,78
-1,5 m	3,5 *	3,5 *	2,5	1,6	1,2	0,8	1,0	0,7	5,17
-3,0 m	3,4 *	3,4 *	2,1 *	1,7			1,5 *	1,1	3,93

E70BSR-NLC FLECHE MONOBLOC - BALANCIER 2 130 mm - CONTREPOIDS PLUS LOURD* + CONTREPOIDS 400 kg**

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,3 *	1,3 *	3,82
+4,5 m					1,6 *	1,4	1,2 *	1,1	5,12
+3,0 m			2,2 *	2,2 *	1,7 *	1,4	1,2 *	0,9	5,76
+1,5 m			3,0 *	2,4	1,7	1,3	1,1	0,8	5,96
0			3,2	2,2	1,6	1,2	1,1	0,8	5,78
-1,5 m	3,5 *	3,5 *	3,1	2,1	1,6	1,1	1,3	0,9	5,17
-3,0 m	3,4 *	3,4 *	2,2 *	2,2 *			1,5 *	1,4	3,93

* Contreponds plus lourd = + 260 kg (densité de remplissage plus élevée)

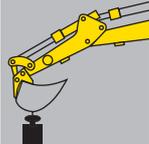
** Contreponds boulonné = + 400 kg

Les valeurs du tableau se rapportent à la norme ISO 10567 pour une pelle avec godet. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les valeurs comportant un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

CAPACITE DE LEVAGE

Toutes les valeurs sont données avec la lame en hauteur

LES VALEURS SONT EXPRIMEES EN TONNES

	PORTEE							
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX	
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE

E70BSR-LC OFFSET - BALANCIER 1 860 mm - CONTREPOIDS PLUS LOURD STD*

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m			0,5 *	0,5 *			2,0 *	2,0 *	3,26
+4,5 m			0,5 *	0,5 *	1,7	1,4	1,5	1,3	4,71
+3,0 m			2,6 *	2,4 *	1,6	1,3	1,1	0,9	5,40
+1,5 m			2,8	2,2	1,4	1,1	0,9	0,7	5,62
0			2,5	1,9	1,3	1,0	0,9	0,7	5,43
-1,5 m			2,4	1,8	1,2	1,0	1,1	0,9	4,77
-3,0 m			1,5 *	1,5 *			1,3 *	1,3 *	3,38

E70BSR-LC OFFSET - BALANCIER 2 160 mm - CONTREPOIDS PLUS LOURD STD*

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,7 *	1,7 *	3,70
+4,5 m					1,7	1,5	1,4	1,1	5,03
+3,0 m			1,8 *	1,8 *	1,6	1,3	1,0	0,8	5,68
+1,5 m			2,9	2,3	1,4	1,2	0,9	0,7	5,89
0			2,5	1,9	1,3	1,0	0,8	0,7	5,70
-1,5 m			2,4	1,8	1,2	0,9	1,0	0,8	5,08
-3,0 m			1,9 *	1,9 *			1,4	1,3	3,81

E70BSR-LC OFFSET - BALANCIER 2 160 mm - CONTREPOIDS PLUS LOURD STD* + CONTREPOIDS 400 kg**

HAUTEUR	1,5 m		3,0 m		4,5 m		PORTEE MAX		PORTEE m
	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	
+6,0 m							1,7 *	1,7 *	3,70
+4,5 m					1,8 *	1,6	1,5 *	1,3	5,03
+3,0 m			1,8 *	1,8 *	1,8	1,5	1,2	1,0	5,68
+1,5 m			3,3	2,6	1,7	1,3	1,0	0,8	5,89
0			2,9	2,3	1,5	1,2	1,0	0,8	5,70
-1,5 m			2,8	2,2	1,4	1,1	1,2	0,9	5,08
-3,0 m			1,9 *	1,9 *			1,4 *	1,4 *	3,81

* Contreponds plus lourd = + 260 kg (densité de remplissage plus élevée)

** Contreponds boulonné = + 400 kg

Les valeurs du tableau se rapportent à la norme ISO 10567 pour une pelle avec godet. La charge indiquée ne dépasse pas 87 % de la capacité de levage du système hydraulique ou 75 % de la charge de basculement statique. Les valeurs comportant un astérisque sont limitées par le système hydraulique.

PIÈCES DÉTACHÉES & SERVICES

Le réseau de concessionnaires New Holland représente la meilleure garantie de productivité continue pour les machines fournies à ses clients. Le personnel technique d'assistance New Holland est parfaitement en mesure de résoudre tous les problèmes d'entretien et de réparation, chaque point d'assistance répondant aux normes strictes devant obligatoirement être respectées pour se conformer aux règles de qualité New Holland. Le réseau global d'assistance New Holland garantit un service pièces détachées rapide, fiable, permettant d'économiser les temps d'arrêts, d'accroître la productivité et, bien entendu, de garantir l'activité rentable de ses clients.



CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

Les informations contenues dans cette brochure sont fournies seulement à titre indicatif. La société NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. se réserve le droit de modifier, à n'importe quel moment, pour des raisons techniques ou pour toute autre raison nécessaire, les caractéristiques techniques et les performances du matériel présenté. Les illustrations ne montrent pas nécessairement des produits standards. Les dimensions, poids et capacités ainsi que les coefficients de conversion utilisés sont sujets à variations dans les limites des tolérances normalement acceptées dans les processus d'usinage.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 30 468FR - Printed 04/09

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED

FIAT
GROUP



BUILT AROUND YOU



www.newholland.com