

AHLMANN

SYSTÈME COMPACT **AX 700**



> L'expérience de votre métier

> Chargeuse articulée 0,7 – 1,2 m³

AX 700

Nos points forts

**46 kW / 63 CV
à 2800 tr/min**

**Charge utile sur
fourches: 2100 kg**

**Blocage manuel du
différentiel sur pont
avant et arrière
(100%)**

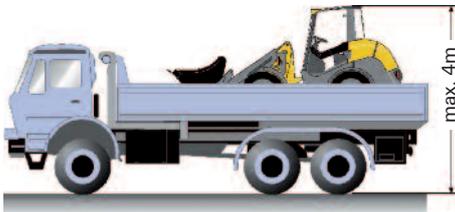


Le mono-boom et le capot moteur court permettent une visibilité optimale



A Ahlmann
S Single
A Arm
P Power¹

Bras mono-boom avec cinématique „en Z” protégée et très performante pour un levage en parallèle



Hauteur sur remorque < 4 m

Attache rapide électrohydraulique compatible avec d'autres marques

Grand choix d'accessoires



AX 700

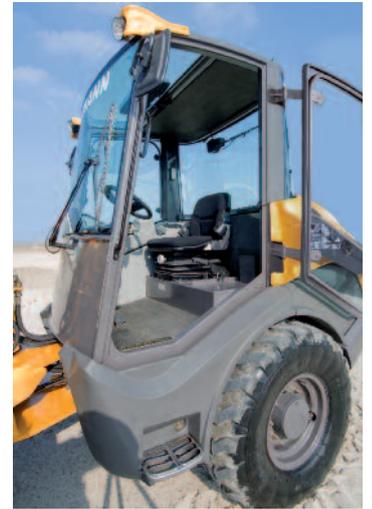
sont vos avantages

A Ahlmann
S Self
S Stabilising
C Concept²

Confort de conduite maximal en tous terrains par autostabilisation de l'oscillation



Accès facile aux points d'entretien



La cabine offre une excellente visibilité panoramique et une montée/descente confortable

Hauteur hors tout: 2470 mm

A Ahlmann
P Panorama
S Space
C Cab³

Commande hydraulique automatique du ventilateur



AX 700

Puissante sur le chantier



Le bras mono-boom de l'AX apporte une force d'arrachement élevée. La cinématique en Z permet un levage parallèle performant et le chargement de palettes en toute sécurité. Des cycles de travail courts et une excellente visibilité sur les accessoires rendent le travail plus productif.

L'articulation oscillante auto-stabilisatrice offre une grande stabilité et un agréable confort de conduite même sur terrain accidenté.



AX 700

Economique et confortable



La cabine est spacieuse avec des commandes disposées ergonomiquement et offrant un cadre de travail agréable. Les grandes vitres teintées offrent une visibilité panoramique. Le toit partiellement vitré facilite le déversement dans une benne de camion.

Un siège conducteur confortable et réglable sur plusieurs positions, des emplacements de rangement généreux et un système de chauffage et d'aération réglable sur 3 niveaux donnent du plaisir au travail quotidien.



AX 700

Caractéristiques techniques

Poids de service: 4975 kg
 Puissance moteur: 46 kW (63 CV)
 Godet standard: 0,7 m³



- ASAP¹-mono-boom (Ahlmann Single Arm Power) avec attache rapide hydraulique
- Cinématique en « Z » très performante
- ASSC² (Ahlmann Self Stabilising Concept)
- APSC³ (Ahlmann Panorama Space Cab) avec partie supérieure de cabine démontable

- Hydrostatique haute performance à régulation de charge
- Essieux planétaires avec blocage du différentiel à 100% sur les ponts avant et arrière
- Commande par joystick ergonomique
- Large gamme d'accessoires

Moteur

Moteur Turbodiesel John Deere, refroidissement par eau, silencieux, 4 cylindres (émissions selon EU-RL 97/68), 4 temps, injection directe

Type 4024 HF 295
 Puissance nette à 2800 tr/min
 selon SAE J 1995 (63 CV) 46 kW
 Couple maxi. à 2000 tr/min
 selon ISO 9249 214 Nm
 Consommation de carburant spéc.
 au couple maxi. 242 g/kWh
 Refroidissement: ventilateur hydraulique variable

Filtre à air à aspiration: 2 niveaux à sec

Installation électrique:
 Voltage: 12 volts
 Batterie: 66 Ah
 Alternateur: 980 W 70 A
 Démarreur: (2,7 CV) 2,0 kW

Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses de travail assurant une traction maximale, commutables sous charge. Manipulateur multifonction (joystick) pour la translation et l'hydraulique de travail

Ponts: grandes séries réducteurs planétaires

Différentiel: blocage à 100% sur les deux ponts actionné par touche

Pneus: Standard: 12,5-18
 Option: 15,5/55 R18

Vitesses: Standard: 0-20 km/h
 (option 30 km/h)
 Travail: 0-7 km/h

Pente maxi: en charge 60%
 Oscillation: angle maxi. +/- 11°

Garde au sol: mesurée au niveau du différentiel 350 mm

Système de freinage

Frein de service :

1. Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues
2. Frein à tambour à commande hydraulique sur le pont avant, agissant sur les 4 roues (pour les machines 30 km/h: frein à disque)

Frein de parking : frein mécanique agissant sur les 4 roues avec déconnexion de la translation

Direction

Direction hydrostatique articulée à angle de braquage maxi 2 x 40°
 Rayon de braquage extérieur R = 3540 mm

Système hydraulique

Système hydraulique à circuit unique avec pompe à engrenages (levage/descente, déversement et attache rapide) et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique à 3 voies avec limiteurs de pression sur les sorties

Débit et pression maxi à 2800 tr/min: 60 l/min et 250 bars

Position flottante pour vérin de levage

Vérins: 2 x levage 70 ø
 1 x déversement 90 ø

Temps de cycle: Levage (en charge) 4,6 s
 Descente 2,8 s
 Cavage 1,5 s
 Déversement 2,2 s

Performances

Profondeur de fouille avec godet std: 110 mm
 Position de godet: angle de cavage 45°
 angle déversement haut 46°
 angle déversement maxi 125°

Force de levage: 4100 daN
 Force d'arrachement: 4100 daN
 Force de poussée: 3800 daN

Charge de basculement:

godet standard, position frontale 3400 kg
 godet standard, en articulé 3050 kg

Charge utile machine sur fourches (terrain plat):

position frontale 2100 kg
 en articulé 1900 kg
 position frontale* 2500 kg
 en articulé* 2300 kg

charge de basculement selon ISO 14397
 charge utile selon EN 474-3
 * Position de transport 300 mm au-dessus du sol

Conception

Châssis avant et arrière soudés par robots reliés par une articulation auto-stabilisante oscillante (ASSC²) pour une stabilité maximale en position articulée. Le mono-boom ASAP¹ avec une cinématique en Z brevetée et protégée est monté sur le châssis avant du véhicule. La cinématique assure un levage parallèle précis des fourches et permet une vue optimale sur les accessoires. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et un faible niveau sonore. Commandes précises et conviviales par joystick.

Remplissages / Fluides

Moteur avec filtre env. 8,5 l
 Réservoir de carburant env. 70,0 l
 Pont avant total env. 5,9 l
 Pont arrière total env. 6,5 l
 Système hydraulique avec réservoir env. 60,0 l

Equipements de série

Cabine conducteur APSC³ (Ahlmann Panorama Space Cab) spacieuse et confortable avec partie supérieure démontable. La porte côté conducteur ouvrable à 180° et la grande fenêtre latérale sont verrouillables dans le gabarit de la machine. Vitres teintées, essuie-glaces et lave-glaces électriques avant et arrière, chauffage lunette arrière, 2 rétroviseurs extérieurs, commandes par manipulateur ergonomique, siège réglable avec suspension hydraulique adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur, éclairage intérieur, prise 12V, bac de rangement, tableau de bord modulaire avec pictogrammes, voyants lumineux de contrôle, 2 phares de route à l'avant, feux de recul, clignotants, feux stop, attache rapide hydraulique à verrouillage électro-hydraulique, crochet de remorquage, anneaux d'attache et de levage, emplacement radio.
 Peinture : Jaune/grise

Equipements en option

Version 30 km/h, pneus 15,5/55 R18, échappement vers le haut, gyrophare, protection pour godet à dents, avertisseur de recul, hydraulique auxiliaire pour accessoires frontaux, clapets, système anti-tangage, huile bio-dégradable pour le système hydraulique, coupe-batterie, radio, boîte à gants, boîte de rangement, siège passager, 2 phares de travail à l'avant et à l'arrière de la cabine, climatisation, retour au réservoir, anti-vol, kit de sécurité, accessoires tels que godet multifonctions, fourche, potence, etc.

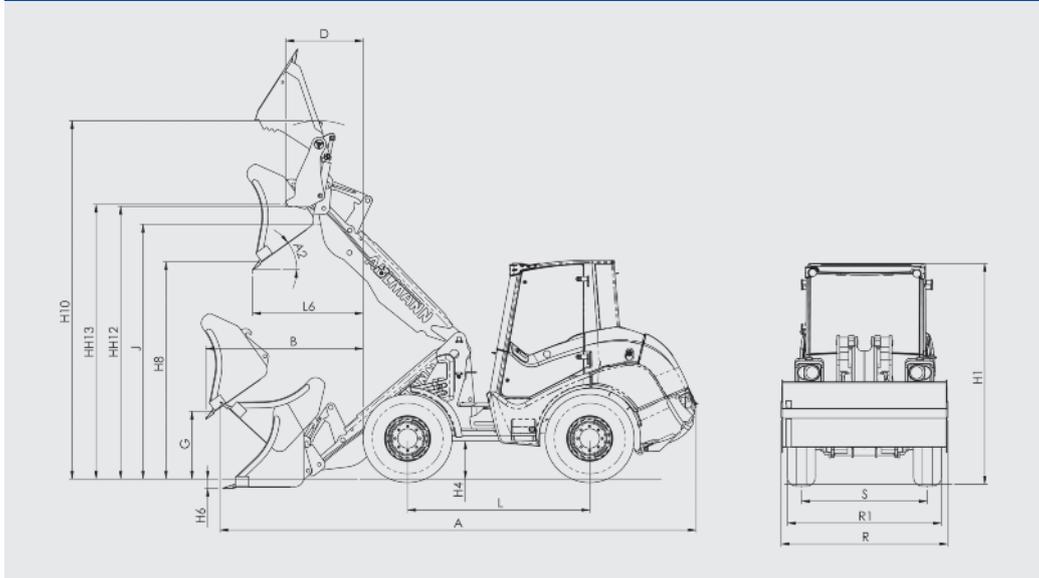
Poids

Machine avec attache rapide et godet standard 0,7 m³ avec dents 4975 kg
 Charge autorisée sur pont avant 3500 kg
 Charge autorisée sur pont arrière 3500 kg

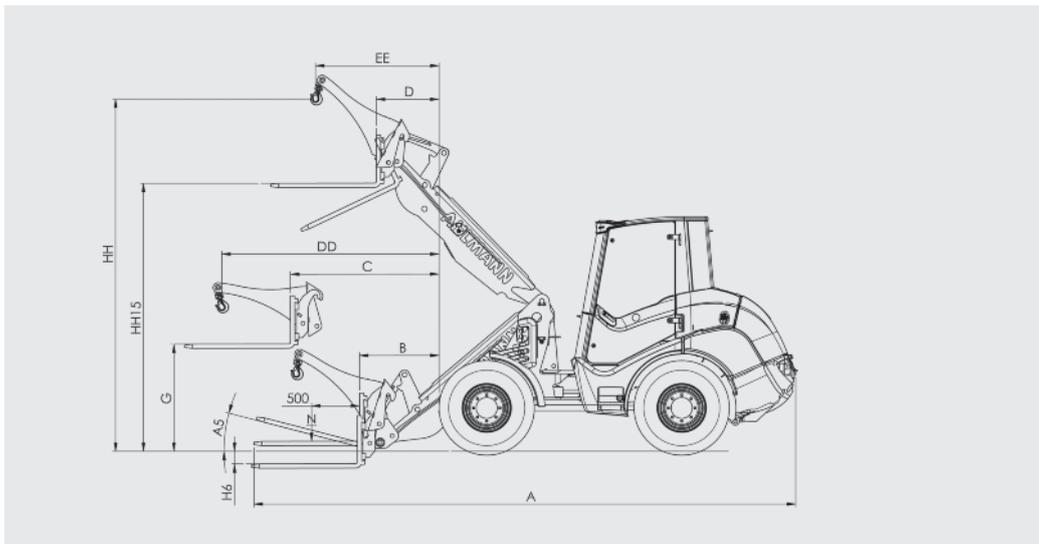
AX 700

Caractéristiques techniques

Diagrammes

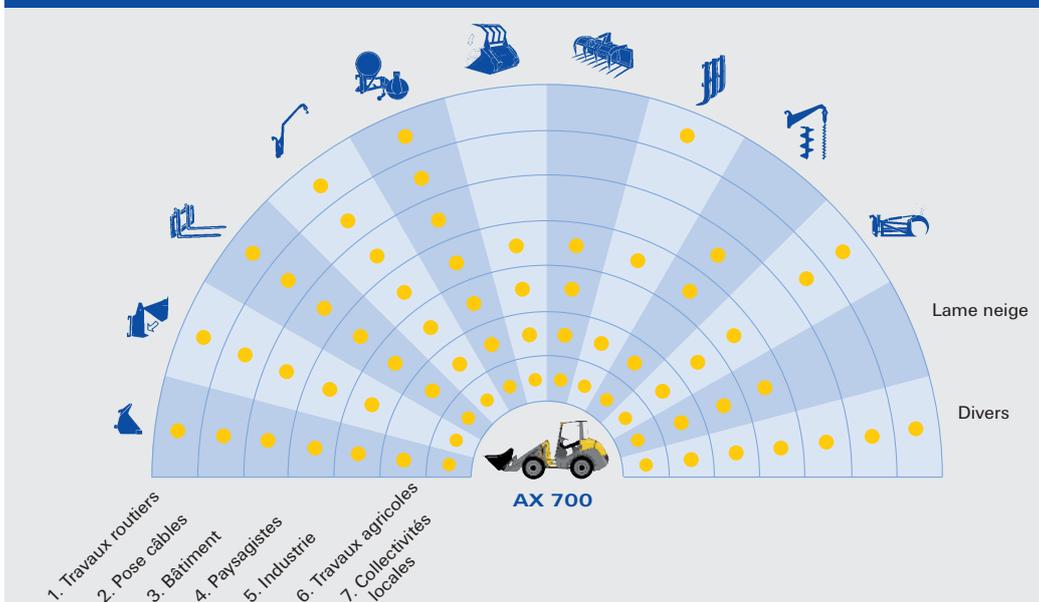


Godets		
Standard	0,7 m ³	4 x 1 0,65 m ³
A	5250	5410
A2	46°	46°
B	1555	1665
D		810
G	715	605
H1	2470	2470
H4	440	440
H6	110	85
H8	2535	2425
H10	4040	3970
HH12	3065	3065
HH13		3085
J	2860	2860
L	2030	2030
L6	740	850
R	1600	1600
R1	1550	1550
S	1400	1400



Fourches		Potence
A	5720	5320
A5	19°	
B	900	
C	1315	
D	500	
DD		2150
EE		1325
G	1125	
H6	110	
HH		3700
HH15	2825	

Accessoires



¹ ASAP (Ahlmann Single Arm Power) = Puissant bras monobloc Ahlmann

² ASSC (Ahlmann Self Stabilising Concept) = Système auto-stabilisant Ahlmann

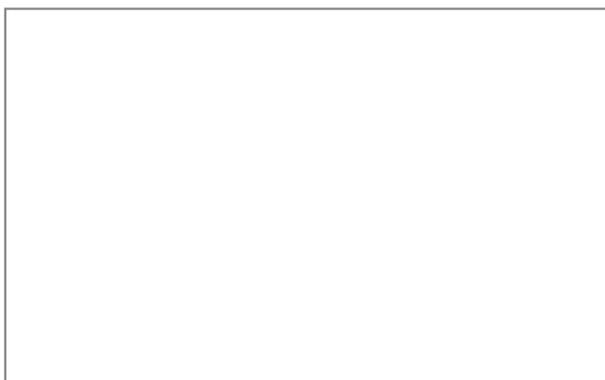
³ APSC (Ahlmann Panorama Space Cab) = Spacieuse cabine panoramique Ahlmann



Notre mission est de concevoir, développer, fabriquer et distribuer des matériels de travaux publics innovants et de qualité pour des segments de clientèle variés et exigeants.

Le client est au coeur de notre entreprise, nous lui apportons notre savoir-faire avec l'esprit d'équipe qui nous anime.

Votre Concessionnaire



AHLMANN

Mecalac - PAE des Glaisins - 2, av. du Pré de Challes - 74940 Annecy-le-Vieux
Tél. +33(0) 4 50 64 01 63 - Fax +33(0) 4 50 64 02 79 - info@mecalac.fr

Ahlmann Baumaschinen GmbH - Am Friedrichsbrunnen - D-24782 Büdelsdorf
Tél. +49(0) 43 31/3 51-302 - Fax +49(0) 43 31/3 51-384 - info@ahlmann.com

www.mecalac-ahlmann.com

Le Groupe Mecalac S.A. gère les marques **MECALAC** et **AHLMANN**