

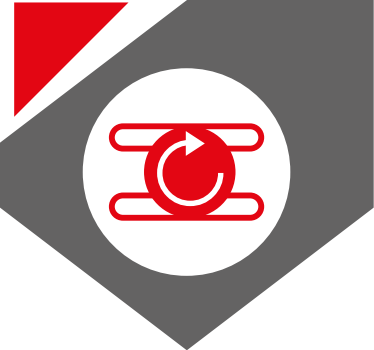
ViO20-4

2290/2405 kg



Call for Yanmar solutions





> COMPACITÉ

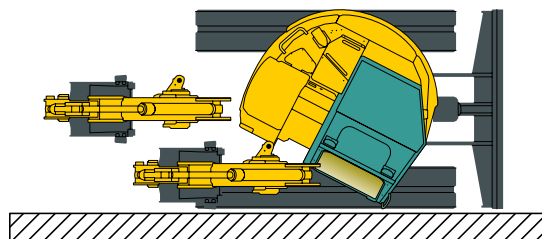
ViO20-4

La ViO20-4 est une véritable machine sans déport (“Zero Tail Swing”) : ni le contrepoids, ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.



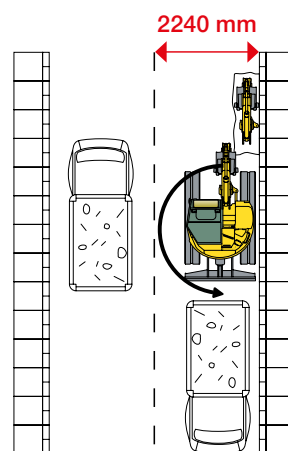
Principes de construction

- > Aucun déport arrière.
- > Rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1550 mm.
- > Rayon de rotation arrière : 690 mm.
- > Largeur hors tout de la machine réduite à 1380 mm.



Avantages pour l'utilisateur

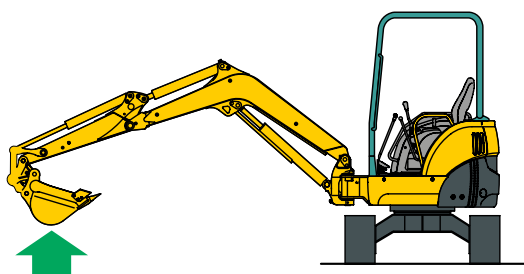
- > Possibilité de travailler dans des espaces très étroits, où une machine conventionnelle ne peut évoluer.
- > Possibilité de travailler au plus près d'un mur.
- > Pas d'angle mort dans la partie postérieure : visibilité optimale autour de la machine.
- > Sécurité et productivité pour l'opérateur.
- > Transport facilité grâce à une largeur réduite.
- > Travail particulièrement adapté aux zones urbaines : pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation.



Excellente répartition des masses

L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système VICTAS®) et d'un équipement allégé permet :

- > Une stabilité identique, voire supérieure à celle de machines conventionnelles de même poids.
- > Une capacité de levage améliorée.



Chenilles asymétriques : système breveté Yanmar VICTAS®

- > Accroissement de la voie de la machine sans augmenter sa largeur.
- > Meilleure capacité de levage et meilleure stabilité latérale.
- > Déplacements silencieux et sans vibration.
- > Dégradation des sols diminuée.





En s'appuyant sur une expérience et une expertise exceptionnelles, la technologie YANMAR assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement.



Nouvelle génération de moteur Yanmar "TNV" (Totally New Value)

Amélioration et modernisation de la série TNE, déjà connue pour son profil "propre et silencieux" :

- > Réduction des émissions pour un moteur encore plus propre.
- > Réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux.
- > Amélioration du démarrage (chauffage plus rapide).

Le moteur 3TNV76-NBVA respecte les normes d'émission Stage II de la Commission Européenne (CE) et Tier 4 de l'Agence de Protection Environnementale américaine (EPA).

Productivité accrue de l'opérateur

- > Pédales séparées pour circuit auxiliaire et orientation de flèche + translation avant et arrière possible avec les pieds : possibilité de combiner les mouvements de travail et la translation.
- > Commande du circuit hydraulique auxiliaire par pédale pour accessoires nécessitant un simple effet (ex : BRH, tarière...).
- > 2^{ème} vitesse.
- > Pour des accessoires nécessitant un double effet, commande possible à partir du joystick droit permettant une grande précision de travail (ex : godet de curage pivotant).

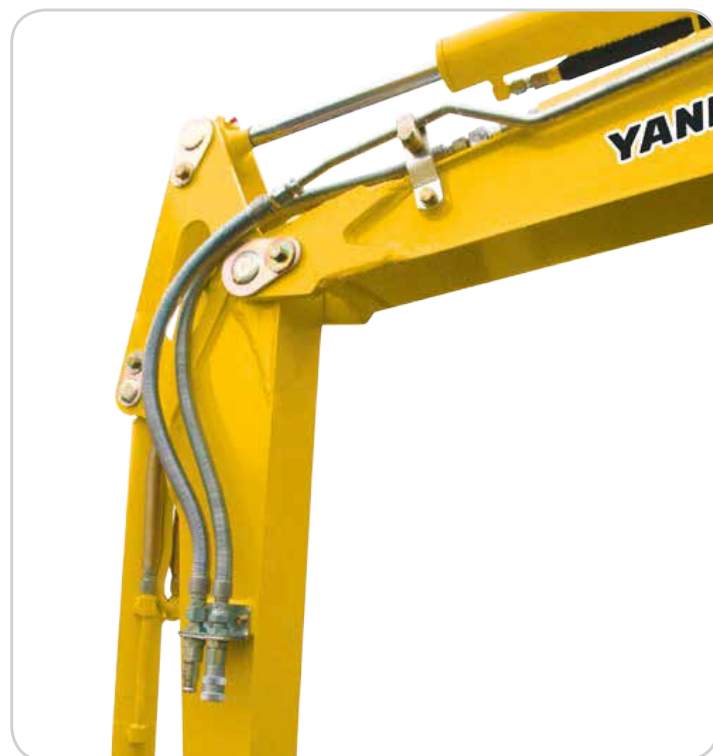


Commande du circuit hydraulique auxiliaire par pédale 2^{ème} vitesse



Circuit hydraulique à centre fermé Load-Sensing. Pompe hydraulique à débit variable

- > Mouvements de travail très précis.
- > Simultanéité de toutes les fonctions.
- > Sécurité et productivité, notamment pour tous les travaux de précision : talutage, nivellement.
- > Prolongation du troisième circuit.





CONFORT ET SÉCURITÉ

ViO20-4

Confort et commodité absolus. De nombreux équipements faciles à utiliser parmi lesquels un siège confortable muni d'une ceinture à enrouleur, des leviers de contrôle précis et simples, un repose-pieds...

Poste de conduite ergonomique et sûr

- > Instruments de commande bien disposés : joysticks, repose-bras, leviers de translation.
- > Siège confort avec appui-tête, suspendu et multi-réglable (recul, inclinaison du dossier, poids).
- > Canopy et cabine répondent aux normes de sécurité les plus contraignantes : ROPS (protection contre le retournement), FOPS 1 (protection contre les chutes d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral).
- > Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : condamne les mouvements de travail et la translation (en position relevée).
- > Coupe batterie de série.
- > Circuit auxiliaire (PTO) à simple ou double effet pour ajout d'équipements (godets orientables...).



> Grand levier de sécurité.



> Coupe batterie.

Version cabine

- > Pare-brise frontal monté en deux parties, totalement escamotable au plafond. Vitre latérale coulissante.
- > Amélioration de la largeur d'accès (en haut et en bas) pour faciliter les montées et les descentes de l'opérateur dans le poste de conduite.
- > Chauffage, dégivrage, ventilation, éclairage intérieur, lave-glace.



> Phare de travail intégré dans la flèche.

Autres équipements



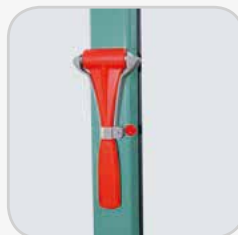
Espace de rangement



Points d'ancrage



Pédales de translation



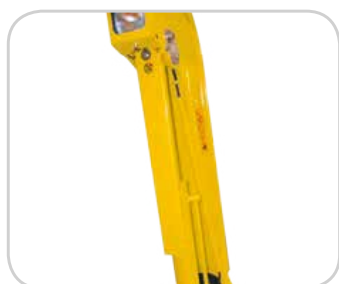
Marteau d'évacuation



Large poignées d'accès



Entretien simplifié de la machine avec un accès rapide et facile aux organes principaux.



> Protection du vérin de flèche.



> Le vérin de lame est protégé par une plaque d'acier.

Accès facilité aux points d'entretien

- > Large capot arrière permettant d'accéder aux organes moteur et aux pompes hydrauliques.
- > Points de contrôle journalier concentrés sous le capot latéral (huile, eau, carburant).
- > Accès immédiat aux prises de pression de tous les circuits hydrauliques à partir du poste de conduite.



Protection renforcée

- > Passage soigné des tubes et des flexibles hydrauliques dans et sur le dessus de la flèche.
- > Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion.





CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ViO20-4

Moteur

Yanmar Diesel 3 cylindres	3TNV76-NBVA
Puissance (DIN 6270B)	15,2 kw/20,7 CV/2500 tr/min
Cylindrée	1115 cm ³
Couple maximum	68,6 N.m./1800 tr/min

Système hydraulique Load-Sensing

Capacité du circuit	39 l
Capacité du réservoir hydraulique	26 l
Pression maximum	210 bars
Pompe hydraulique à débit variable	55 l/min
Translation rectiligne	
Retour direct au réservoir	
Accumulateur	

Performances

Vitesse de translation	4,3/2,5 km/h
Vitesse de rotation	9,7 tr/min
Force de cavage (balancier/godet)	1200/1900 kgf
Angle d'orientation (G/D)	47°/75°
Pression au sol*	0,29/0,28 kg/cm ²
Pente maximum	30°
Largeur des chenilles	250 mm
Garde au sol	280 mm
Lame (largeur x hauteur)	1380 x 290 mm

* Cabine/Canopy

Divers

Réservoir à carburant	28,5 l
Circuit de refroidissement	2,9 l
Dimensions hors tout (L x l x h)	3895 x 1380 x 2460 mm
Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE)	92/92 dBA*

* Cabine/Canopy

Équipements optionnels

- > Peinture spéciale
- > Clapets de sécurité pour levage + avertisseur de surcharge
- > Anti-démarrage (à clé / à clavier)
- > Traceur GPS
- > Huile bio
- > 2 phares de travail LED à l'avant de la cabine
- > 1 phare de travail LED à l'arrière de la cabine + 1 gyrophare LED embrochable
- > Gyrophare jaune, base magnétique
- > Radio avec clé USB
- > Raccords rapides sur prolongation 3^{ème} circuit
- > Siège PVC (pour cabine uniquement)
- > Graissage centralisé
- > Attache rapide mécanique
- > Godets rétro, de curage, pivotant
- > Marteau hydraulique

PTO	Données théoriques à 2500 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 190 bars	48 l ~ 18 l/min
	0 ~ 190 bars	48 l ~ 18 l/min



> Le débit diminue quand la pression augmente.



ViO20-4

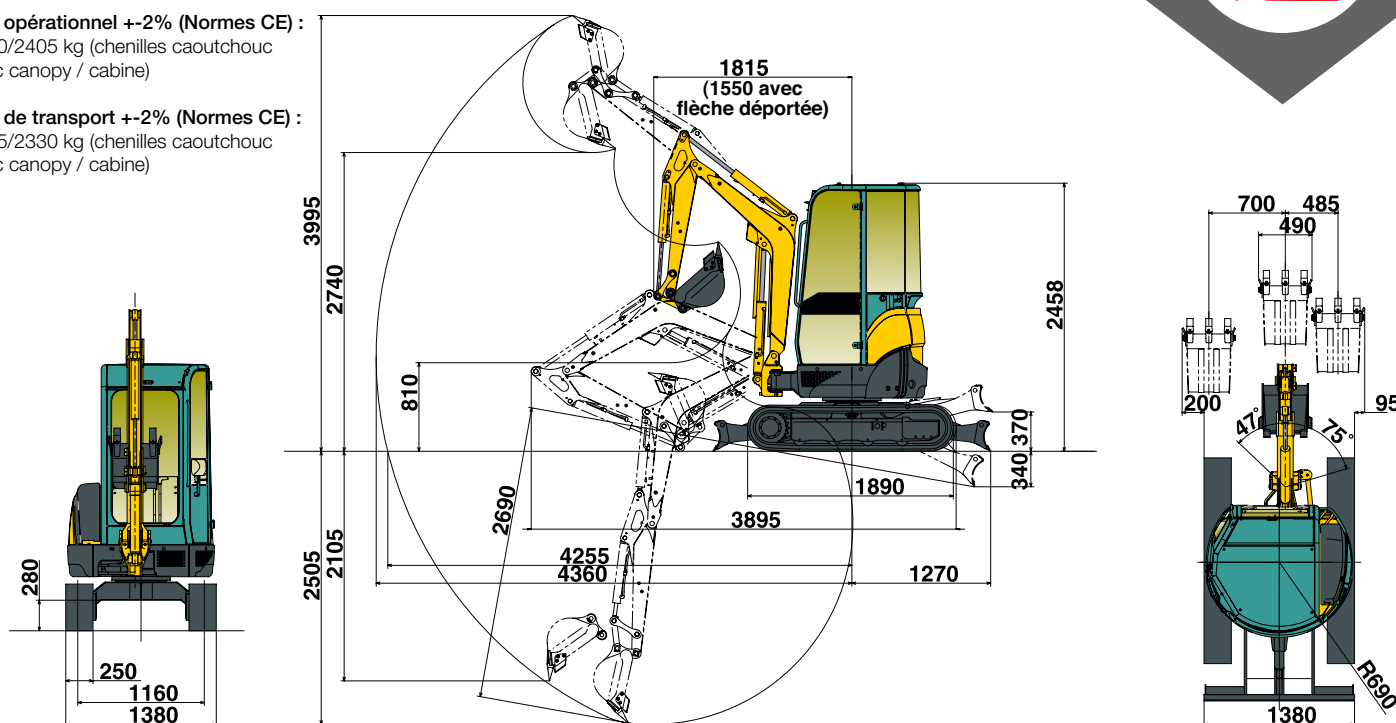


Poids opérationnel +-2% (Normes CE) :

> 2290/2405 kg (chenilles caoutchouc avec canopy / cabine)

Poids de transport +-2% (Normes CE) :

> 2215/2330 kg (chenilles caoutchouc avec canopy / cabine)



Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

Lame baissée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2,5	290	*405	-	-	*335	*335	-	-	
2,0	245	*405	320	*400	*390	*390	-	-	
1,5	215	*425	305	*530	*495	*495	-	-	
1,0	200	*425	270	*510	420	*615	605	*790	
0	210	*460	290	*600	390	*770	515	*1095	
-1,0	275	*475	-	-	375	*700	515	*980	
-1,5	360	*500	-	-	-	-	540	*735	

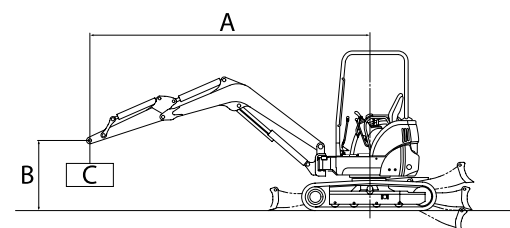
Machine avec canopy, chenilles caoutchouc, godet de 52 kg (490 mm).

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).

(+ 4% pour machine équipée d'une cabine).



Lame levée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		
B									
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	C
2,5	290	320	-	-	*335	*335	-	-	
2,0	245	275	320	*400	*390	*390	-	-	
1,5	215	245	305	335	*495	*495	-	-	
1,0	200	240	270	350	420	470	605	*790	
0	210	245	290	335	390	440	515	605	
-1,0	275	305	-	-	375	435	515	620	
-1,5	360	440	-	-	-	-	540	615	



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.