

ViO20-4

2290/2405 kg



Call for Yanmar solutions





> COMPACITÉ

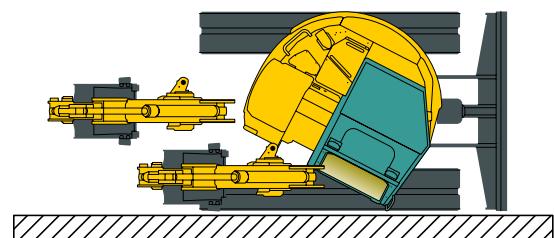
ViO20-4

La ViO20-4 est une véritable machine sans déport (“Zero Tail Swing”) : ni le contrepoids, ni les parties avant de la tourelle ne dépassent de la largeur des chenilles.



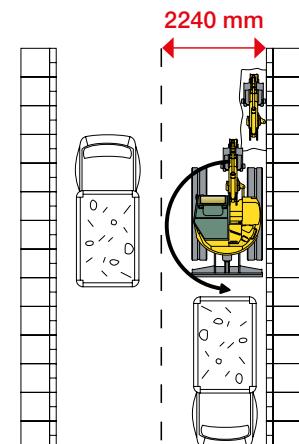
Principes de construction

- > Aucun déport arrière.
- > Rayon de rotation avant avec flèche déportée : 1550 mm.
- > Rayon de rotation arrière : 690 mm.
- > Largeur hors tout de la machine réduite à 1380 mm.



Avantages pour l'utilisateur

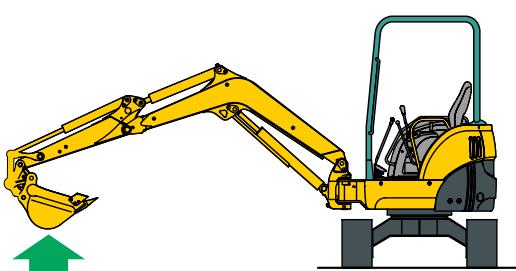
- > Possibilité de travailler dans des espaces très étroits, où une machine conventionnelle ne peut évoluer.
- > Possibilité de travailler au plus près d'un mur.
- > Pas d'angle mort dans la partie postérieure : visibilité optimale autour de la machine.
- > Sécurité et productivité pour l'opérateur.
- > Transport facilité grâce à une largeur réduite.
- > Travail particulièrement adapté aux zones urbaines : pas d'obligation de bloquer les 2 voies de circulation.



Excellente répartition des masses

L'utilisation d'un large contrepoids, de chenilles asymétriques (système VICTAS®) et d'un équipement allégé permet :

- > Une stabilité identique, voire supérieure à celle de machines conventionnelles de même poids.
- > Une capacité de levage améliorée.



Chenilles asymétriques : système breveté Yanmar VICTAS®

- > Accroissement de la voie de la machine sans augmenter sa largeur.
- > Meilleure capacité de levage et meilleure stabilité latérale.
- > Déplacements silencieux et sans vibration.
- > Dégradation des sols diminuée.



> PERFORMANCES DE TRAVAIL

ViO20-4



En s'appuyant sur une expérience et une expertise exceptionnelles, la technologie YANMAR assure d'excellentes performances tout en respectant l'environnement.



3TNV76-NBVA

Productivité accrue de l'opérateur

- > Pédales séparées pour circuit auxiliaire et orientation de flèche + translation avant et arrière possible avec les pieds : possibilité de combiner les mouvements de travail et la translation.
- > Commande du circuit hydraulique auxiliaire par pédale pour accessoires nécessitant un simple effet (ex : BRH, tarière...).
- > 2^{ème} vitesse.
- > Pour des accessoires nécessitant un double effet, commande possible à partir du joystick droit permettant une grande précision de travail (ex : godet de cassage pivotant).



Commande du circuit hydraulique auxiliaire par pédale 2^{ème} vitesse



Nouvelle génération de moteur Yanmar "TNV" (Totally New Value)

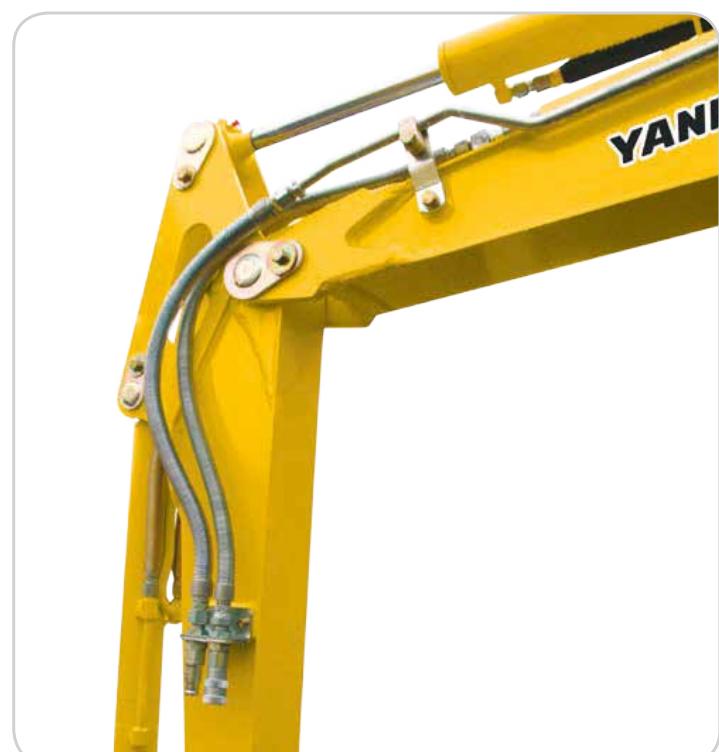
Amélioration et modernisation de la série TNE, déjà connue pour son profil "propre et silencieux" :

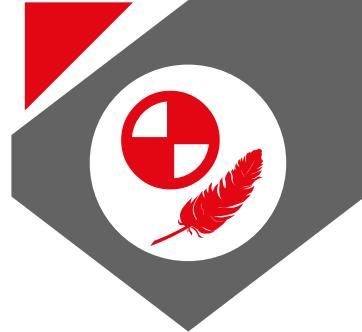
- > Réduction des émissions pour un moteur encore plus propre.
- > Réduction du bruit pour un moteur encore plus silencieux.
- > Amélioration du démarrage (chauffage plus rapide).

Le moteur 3TNV76-NBVA respecte les normes d'émission Stage II de la Commission Européenne (CE) et Tier 4 de l'Agence de Protection Environnementale américaine (EPA).

Circuit hydraulique à centre fermé Load-Sensing. Pompe hydraulique à débit variable

- > Mouvements de travail très précis.
- > Simultanéité de toutes les fonctions.
- > Sécurité et productivité, notamment pour tous les travaux de précision : talutage, nivellation.
- > Prolongation du troisième circuit.





> CONFORT ET SÉCURITÉ

VIO20-4

Confort et commodité absolus. De nombreux équipements faciles à utiliser parmi lesquels un siège confortable muni d'une ceinture à enrouleur, des leviers de contrôle précis et simples, un repose-pieds...

Poste de conduite ergonomique et sûr

- > Instruments de commande bien disposés : joysticks, repose-bras, leviers de translation.
- > Siège confort avec appui-tête, suspendu et multi-réglable (recul, inclinaison du dossier, poids).
- > Canopy et cabine répondent aux normes de sécurité les plus contraignantes : ROPS (protection contre le retournement), FOPS 1 (protection contre les chutes d'objets) et TOPS (protection contre le basculement latéral).
- > Grand levier de sécurité sur accès au poste de pilotage : condamne les mouvements de travail et la translation (en position relevée).
- > Coupe batterie de série.
- > Circuit auxiliaire (PTO) à simple ou double effet pour ajout d'équipements (godets orientables...).



> Grand levier de sécurité.



> Coupe batterie.

Version cabine

- > Pare-brise frontal monté en deux parties, totalement escamotable au plafond. Vitre latérale coulissante.
- > Amélioration de la largeur d'accès (en haut et en bas) pour faciliter les montées et les descentes de l'opérateur dans le poste de conduite.
- > Chauffage, dégivrage, ventilation, éclairage intérieur, lave-glace.



> Phare de travail intégré dans la flèche.

Autres équipements



Espace de rangement



Points d'ancrage



Pédales de translation



Marteau d'évacuation



Larges poignées d'accès

> FIABILITÉ ET ACCESSIBILITÉ

ViO20-4



Entretien simplifié de la machine avec un accès rapide et facile aux organes principaux.



> Protection du vérin de flèche.



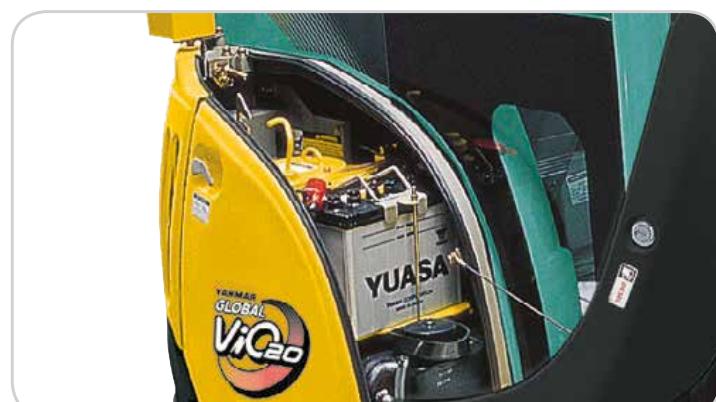
> Le vérin de lame est protégé par une plaque d'acier.

Accès facilité aux points d'entretien

- > Large capot arrière permettant d'accéder aux organes moteur et aux pompes hydrauliques.
- > Points de contrôle journalier concentrés sous le capot latéral (huile, eau, carburant).
- > Accès immédiat aux prises de pression de tous les circuits hydrauliques à partir du poste de conduite.

Protection renforcée

- > Passage soigné des tubes et des flexibles hydrauliques dans et sur le dessus de la flèche.
- > Flexibles protégés par des gaines anti-abrasion.





Moteur

Yanmar Diesel 3 cylindres	3TNV76-NBVA
Puissance (DIN 6270B).....	15,2 kw/20,7 CV/2500 tr/min
Cylindrée	1115 cm ³
Couple maximum	68,6 N.m./1800 tr/min

Système hydraulique Load-Sensing

Capacité du circuit	39 l
Capacité du réservoir hydraulique.....	26 l
Pression maximum	210 bars
Pompe hydraulique à débit variable	55 l/min
Translation rectiligne	
Retour direct au réservoir	
Accumulateur	

Performances

Vitesse de translation	4,3/2,5 km/h
Vitesse de rotation.....	9,7 tr/min
Force de cavage (balancier/godet).....	1200/1900 kgf
Angle d'orientation (G/D)	47°/75°
Pression au sol*	0,29/0,28 kg/cm ²
Pente maximum	30°
Largeur des chenilles.....	250 mm
Garde au sol.....	280 mm
Lame (largeur x hauteur)	1380 x 290 mm

* Cabine/Canopy

Divers

Réservoir à carburant	28,5 l
Circuit de refroidissement	2,9 l
Dimensions hors tout (L x l x h)	3895 x 1380 x 2460 mm
Pression acoustique LwA (2000/14/CE & 2005/88/CE)	92/92 dBA*

* Cabine/Canopy

Équipements optionnels

- | | |
|---|--|
| > Peinture spéciale | > Gyrophare jaune, base magnétique |
| > Clapets de sécurité pour levage + avertisseur de surcharge | > Radio avec clé USB |
| > Anti-démarrage (à clé / à clavier) | > Raccords rapides sur prolongation 3 ^{ème} circuit |
| > Traceur GPS | > Siège PVC (pour cabine uniquement) |
| > Huile bio | > Graissage centralisé |
| > 2 phares de travail LED à l'avant de la cabine | > Attache rapide mécanique |
| > 1 phare de travail LED à l'arrière de la cabine + 1 gyrophare LED embrochable | > Godets rétro, de curage, pivotant |
| | > Marteau hydraulique |

PTO	Données théoriques à 2500 tr/min	
	Pression	Débit d'huile
	0 ~ 190 bars	48 l ~ 18 l/min
	0 ~ 190 bars	48 l ~ 18 l/min



> Le débit diminue quand la pression augmente.



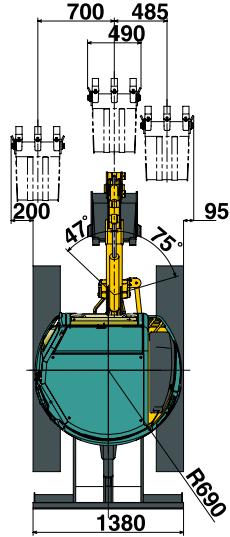
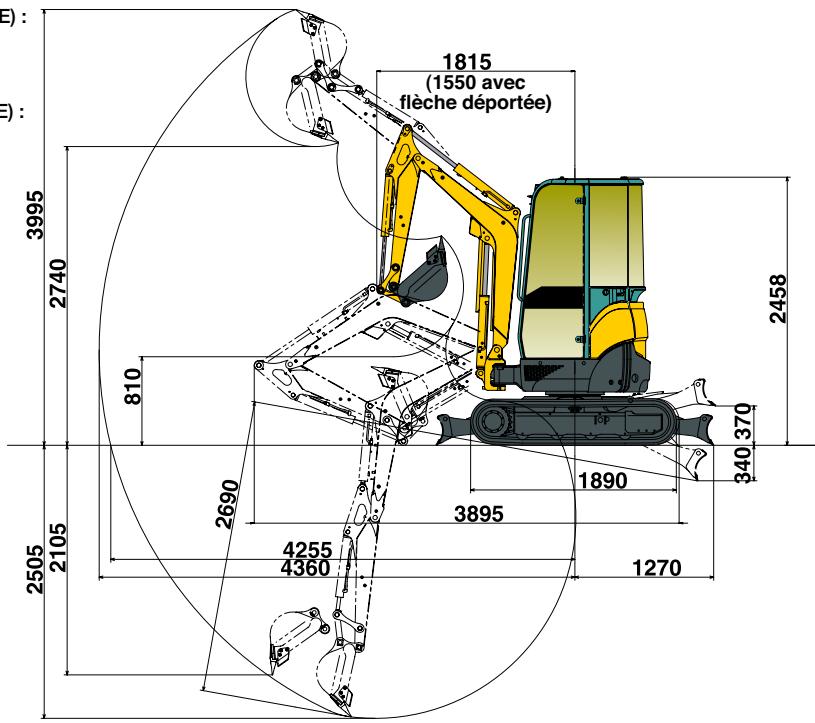
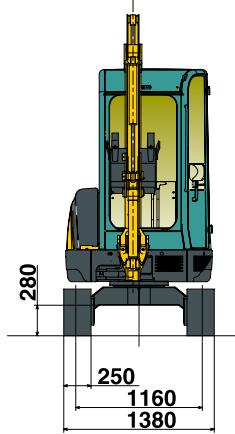
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ViO20-4



Poids opérationnel +/-2% (Normes CE) :
 > 2290/2405 kg (chenilles caoutchouc avec canopy / cabine)

Poids de transport +/-2% (Normes CE) :
 > 2215/2330 kg (chenilles caoutchouc avec canopy / cabine)



Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet standard Yanmar.

Lame baissée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		C
	B								
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	
2,5	290	*405	-	-	*335	*335	-	-	
2,0	245	*405	320	*400	*390	*390	-	-	
1,5	215	*425	305	*530	*495	*495	-	-	
1,0	200	*425	270	*510	420	*615	605	*790	
0	210	*460	290	*600	390	*770	515	*1095	
-1,0	275	*475	-	-	375	*700	515	*980	
-1,5	360	*500	-	-	-	-	540	*735	

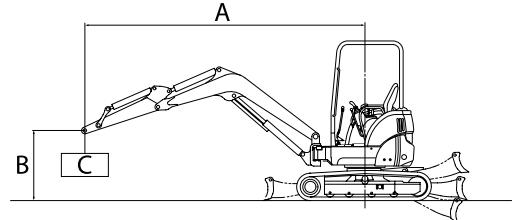
Machine avec canopy, chenilles caoutchouc, godet de 52 kg (490 mm).

A : Porte à faux à partir de l'axe de rotation (m).

B : Hauteur au point d'accrochage (m).

C : Charge maximum admissible (kg).

(+ 4% pour machine équipée d'une cabine).



Lame levée

A	Maxi		3,0 m		2,5 m		2,0 m		C
	B								
3,4	*390	*390	-	-	-	-	-	-	
2,5	290	320	-	-	*335	*335	-	-	
2,0	245	275	320	*400	*390	*390	-	-	
1,5	215	245	305	335	*495	*495	-	-	
1,0	200	240	270	350	420	470	605	*790	
0	210	245	290	335	390	440	515	605	
-1,0	275	305	-	-	375	435	515	620	
-1,5	360	440	-	-	-	-	540	615	

Charge de basculement, flèche longitudinale

Charge de basculement, flèche transversale

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.