



VENIERI

UMAK

La MULTI-FONCTIONS

8.23F | 10.23D



UN AIR DE QUALITÉ

La filtration de l'air de combustion du moteur se fait au travers d'une cartouche filtrante principale, plus une cartouche filtrante de sécurité et un préfiltre Cyclone. C'est la garantie d'un air de qualité pour une longue durée de vie du moteur.



FREINS A DISQUES AUTOMOTIVE

L'installation de **freinage** dispose de **deux circuits séparés** (en option sur VF8.23F) qui agissent sur chaque essieu garantissant **une très courte distance d'arrêt**.



SUSPENSION HYDRAULIQUE POUR UNE STABILITE TOTALE

Le débattement de l'essieu arrière monté sur coussinets auto lubrifiant sans entretien est contrôlé par deux vérins hydrauliques qui agissent comme des amortisseurs et qui servent aussi pour bloquer le débattement de l'essieu.



UN TRACTO OUI MAIS AUSSI UNE CHARGEUSE.

Une cinématique de dernière génération, conçue pour garantir la **force maximale d'arrachement** et une **grande force de levage** sont des caractéristiques impossibles à trouver sur des machines classiques avec cinématique parallèle. C'est en plus la garantie de pouvoir utiliser les accessoires et outils des séries précédentes et aussi des machines de nombreux concurrents.



MOTEURS TIER 4i/STAGE IIIB

Les nouveaux moteurs **DEUTZ** respectent pleinement les dernières **normes sur les émissions** et offrent un couple élevé même aux très bas régimes du moteur.



PNEUMATIQUES DE TOUTES DIMENSIONS ET POUR TOUTES APPLICATIONS

En option vous trouverez un **grand choix de pneumatiques** pour tous types d'utilisations et de terrains tant **industriels qu'agricoles**.



UNE ATTENTION CONTINUE AUX ECONOMIES

Le nouveau ventilateur hydraulique de refroidissement est à **deux vitesses**, son contrôle électronique ajuste automatiquement sa vitesse de rotation en fonction des conditions de travail. **Ceci permet une réduction de la consommation de carburant d'environ 8% et le bruit d'environ 12 dB.**



GRANDE VITESSE DE DESCENTE DU BRAS

Le circuit de **récupération de l'énergie** hydraulique empêche la cavitation des vérins améliorant sensiblement la **vitesse de descente** du bras pour une **augmentation de la productivité** de la machine.



ARTICULATION CENTRALE

En virage serré ou dans des espaces en pente étroites - chaque travail est différent. L'articulation centrale offre la meilleure manœuvrabilité dans ces conditions extrêmes.



TRAVAILLER AU FRAIS

Le **nouveau système d'aération** offre un confort optimal à l'opérateur. Vous avez le choix entre un air **conditionné manuel** ou un "**Climatronic**" pour obtenir toujours la **température désirée** en cabine.



VISIBILITE EPOUSTOUFFANTE

La cabine certifiée ROPS/FOPS vous offre une **visibilité à 360°** vous garantissant un **control visuel total** sur vos accessoires tant sur la chargeuse que sur le bras rétro.



CIRCUIT HI-DEBIT POUR TOUS VOS ACCESSOIRES

Grâce à l'utilisation d'un **circuit hydraulique à haut débit** vous disposez pour vos accessoires d'un **débit de 42% supérieur** au circuit standard.



CIRCUITS HYDRAULIQUES CONFIGURABLES

Tant pour la chargeuse que pour le bras rétro votre **UMAK peut être configuré à la demande** avec différents **circuits hydraulique** pour l'utilisation d'une multitude d'accessoires.



TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique à haute pression **BOSCH-REWROTH** associée à une boîte de **vitesse** donne à la machine des **prestations exceptionnelle** en termes de **force de traction**, de **vitesse** et **réduit la consommation** en comparaison d'une transmission Power Shift.

8.23F

MACHINE MULTIFONCTIONS
ARTICULÉE



MOTEUR DIESEL

Moteur: 4 cylindres en lignes, Turbocompresseur, Injection par Common Rail électronique, Circuit de recyclage des gaz d'échappement refroidit par eau, Filtre à air sec, Refroidissement liquide du moteur, Oxidateur catalytique (DOC), Moteur selon normes EWG 97/68 – Stage IIIB / Tier 4i.

Type	Deutz TCD 3.6 L4
Puissance maxi.	78 kW - 106 PS
Vitesse de rotation Tr/min-1	2.300
Puissance nette ISO/ TR 14396	74,4 kW - 101 PS
Puissance nette EEC 80/1269	74,4 kW - 101 PS
Couple maxi.	410 N.m
Alésage	mm 98
Course	mm 120
Cylindrée	cm³ 3.620



INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Alternateur	95 A
Signal de marche arrière	Standard
Cablage selon	IP 67 DIN 40050



TRANSMISSION

Hydrostatique avec régulation automatique de la puissance avec pompe à débit variable, moteur hydraulique et boîtier mécanique à deux vitesses.

Vitesse de travail	avant	arrière
1ère. Vitesse km/h	0÷6	0÷6
2ème. Vitesse km/h	0÷12	0÷12
RVitesse de route	avant	arrière
1ère. Vitesse km/h	0÷18	0÷18
2ème. Vitesse km/h	0÷40	0÷40



ESSIEUX

Essieux renforcés pour charges lourdes, transmissions sur toutes les roues, réducteur planétaires dans chaque roues, essieu avant fixe, essieu arrière pendulaire avec débattement total de 20°, différentiel auto bloquant "Limited Slip". Blocage hydraulique de l'oscillation de l'essieu arrière.



DISPOSITIFS DE FREINAGE

Frein de service: Frein à disque multiple en bain d'huile sur l'essieu arrière agissant sur les quatre roues. Frein de parc: frein à main mécanique agissant sur l'arbre de transmission.



PNEUMATIQUES

Standard	16/70 - 24
Sur demande	15-22.5 • 405/70 R24



DIRECTION

Telaio articolato con sterzata servoassistita a mezzo idroguida LOAD SENSING.

Angle de direction maxi:	80°
Rayon de rotation interne aux pneumatiques	mm 2.500
Rayon de rotation externe aux pneumatiques	mm 4.600
Rayon de rotation externe au godet	mm 5.100



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Composé par deux pompes aux engrenages, la première pour le circuit pelle et direction, la deuxième pour le circuit du ventilateur avec deux vitesses de rotation. Le circuit de le distributeur est "Combined Flow" pour l'alimentation de le 2 sections pour la pelle et le 6 sections pour le bras retro, de type régénérateur, avec soupape de messe à déchargement pour réduction de perte de puissance. Vérin à l'effet double. 1er vérin bras retro avec frein à la hauteur. Radiateur de refroidissement de huile hydraulique. Filtration grand débit de le huile sur la ligne return o réservoir.

Débit Standard	lt/1'	88
Débit maximum	lt/1'	125
Pression circuits de service	bar	230
Pression circuit de direction	bar	175
Vérin de levage	mm	85x580
Vérin de godet	mm	90x402

Commande équipement avant

Levier unique avec commande de levage à 4 positions et commande de godet à 3 positions.

Commande bras retro

Deux leviers de commande à cloches.

Deux stabilisateurs indépendants à commandes hydrauliques
Déplacement latéral avec blocage hydrauliques en 4 points.



CONTENANCES DIVERSES

Huile moteur	lt	8
Essieu avant	lt	10,5
Essieu arrière	lt	9,2
Circuit hydraulique	lt	85
Circuit de freinage	lt	0,6
Carburant	lt	82
Refroidissement moteur	lt	24



DONNEES TECHNIQUES

Chargeuse

Capacité Godet (Standard)	m³	1,10
Largeur du godet (Standard)	mm	2.200
Force d'arrachement	kg	6.900
Force de levage maxi en hydraulique	kg	4.100
Hauteur de déchargement à l'axe du godet	mm	3.350
Hauteur de déchargement à 40°	mm	2.700
Distance de déchargement à 40°	mm	800

Bras rêtro

Type	VF	4.35C
Contenance godet (Standard)	lt	150
Largeur du godet (Standard)	mm	500
Force d'excavation au bras	kg	2.550
Force d'arrachement à la dent du godet	kg	4.560
Force de levage à l'axe du godet à haut. maxi	kg	1.400
Angle de déport maxi		180°
A - Profondeur de fouille maxi	mm	4.600
B - Profondeur de fouille standard (SAE)	mm	4.300
C - Profondeur de fouille avec bras télescopique (opt.)	mm	5.400
D - Profondeur de fouille SAE bras télescopique (opt.)	mm	5.100



DIMENSIONS 1 POIDS

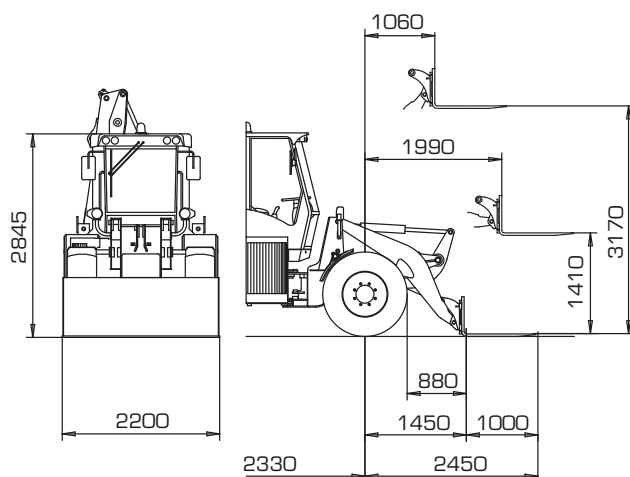
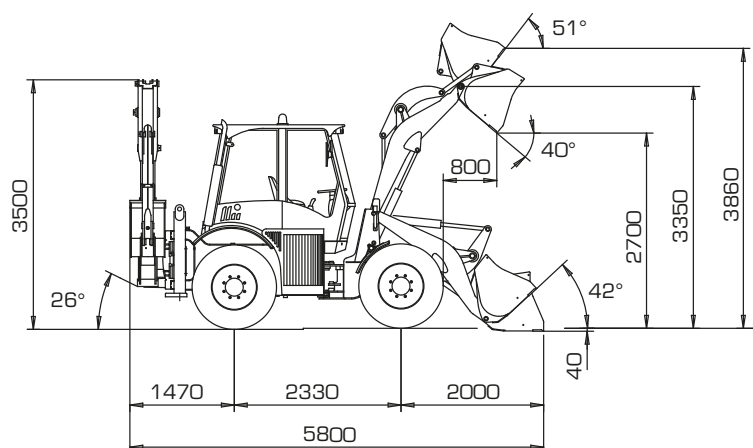
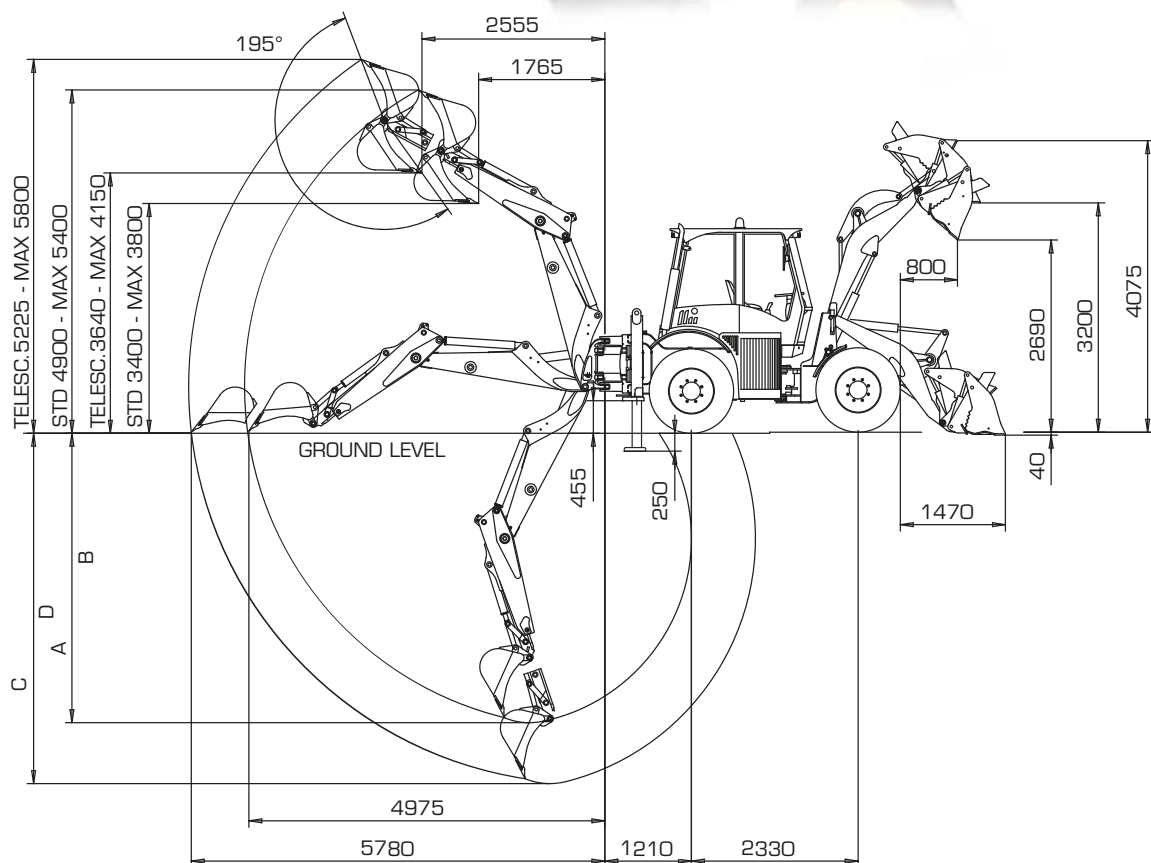
Longueur de transport maxi.	mm	5.900
Largeur de transport maxi.	mm	2.200
Entre axe essieux	mm	2.060
Largeur extérieure aux roues	mm	1.650
Hauteur maxi avec bras rêtro standard	mm	3.500
Garde au sol	mm	320
Poids standard en ordre de marche	kg	7.500
Poids standard en ordre de marche	kg	8.490

Force de levage au godet (kg)

Charge de basculement statique, machine braquée	4.950
Charge de basculement opérationnelle (50%)	2.475

Force de levage avec fourches (kg) – Centre de gravité à 500 mm

Charge de basculement statique, machine braquée	3.900
Capacité de levage EN 474-3 (80%)	3.120
Capacité de levage EN 474-3 (60%)	2.340
Capacité de levage DIN 24094 (50%)	1.950



10.23D

MACHINE MULTIFONCTIONS ARTICULÉE



MOTEUR DIESEL

Moteur: 4 cylindres en lignes, Turbocompresseur, Injection par Common Rail électronique, Circuit de recyclage des gaz d'échappement refroidit par eau, Filtre à air sec, Refroidissement liquide du moteur, Oxidateur catalytique (DOC), Moteur selon normes EWG 97/68 – Stage IIIB / Tier 4i.

Type	Deutz TCD 3.6 L4
Puissance maxi.	78 kW - 106 CV
Vitesse de rotation Tr/min-1	2.300
Puissance nette ISO/ TR 14396	74,4 kW - 101 CV
Puissance nette EEC 80/1269	74,4 kW - 101 CV
Couple maxi	410 N.m
Alésage	mm 98
Course	mm 120
Cylindrée	cm ³ 3.620



INSTALLATION ELECTRIQUE

Batterie	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 1100 A
Alternateur	95 A
Avertisseur de recul	Standard
Câblage selon norme	IP 67 DIN 40050



TRANSMISSION

Hydrostatique avec régulation automatique de la puissance avec pompe à débit variable, moteur hydraulique et boîtier mécanique à deux vitesses.

Vitesse de travail	avant	arrière
1ère. Vitesse km/h	0÷6	0÷6
2ème. Vitesse km/h	0÷13	0÷13

Vitesse de route

1ère. Vitesse km/h	0÷18	0÷18
2ème. Vitesse km/h	0÷40	0÷40



ESSIEUX

Essieux renforcés pour charges lourdes, transmissions sur toutes les roues, réducteur planétaires dans chaque roues, essieu avant fixe, essieu arrière pendulaire avec débattement total de 20°, différentiel auto bloquant "Limited Slip". Blocage hydraulique de l'oscillation de l'essieu arrière.



DISPOSITIFS DE FREINAGE

Frein de service: Frein à disque multiple en bain d'huile sur l'essieu arrière agissant sur les quatre roues. Frein de parc: frein à main mécanique agissant sur l'arbre de transmission.



PNEUMATIQUES

Standard	17.5L 24
Sur demande	15.5-25 • 15R 25 • 405/70 R24 • 19.5L 24



DIRECTION

Servo-assistée par avec circuit „LOAD SENSING“.

Angle de direction maxi	80°
Rayon de rotation interne aux pneumatiques	mm 2.800
Rayon de rotation externe aux pneumatiques	mm 4.900
Rayon de rotation externe au godet	mm 5.500



CIRCUIT HYDRAULIQUE

Composé par deux pompes aux engrenages, la première pour le circuit pelle et direction, la deuxième pour le circuit du ventilateur avec deux vitesses de rotation. Le circuit de le distributeur est "Combined Flow" pour l'alimentation de le 2 sections pour la pelle et le 6 sections pour le bras retro, de type régénérateur, avec soupape de mesure à déchargement pour réduction de perte de puissance. Vérin à l'effet double. 1er vérin bras retro avec frein à la hauteur. Radiateur de refroidissement de huile hydraulique. Filtration grand débit de le huile sur la ligne return o réservoir.

Débit Standard	lt/1'	105
Débit maximum	lt/1'	145
Pression circuits de service	bar	250
Pression circuit de direction	bar	175
Vérin de levage	mm	90x665
Vérin de godet	mm	110x445

Commande équipement avant

Levier unique avec commande de levage à 4 positions et commande de godet à 3 positions.

Commande bras retro

Deux leviers de commande à cloches.

Deux stabilisateurs indépendants à commandes hydrauliques
Déplacement latéral avec blocage hydrauliques en 4 points.



CONTENANCES DIVERSES

Huile moteur	lt	8
Essieu avant	lt	11,8
Essieu arrière	lt	11,8
Boîtier vitesse	lt	1,6
Circuit hydraulique	lt	85
Circuit de freinage	lt	2
Carburant	lt	118
Refroidissement moteur	lt	24



DONNEES TECHNIQUES

Chargeuse

Capacité Godet (Standard)	m ³	1,30
Largeur du godet (Standard)	mm	2.350
Force d'arrachement	kg	10.800
Force de levage maxi en hydraulique	kg	5.800
Hauteur de déchargement à l'axe du godet	mm	3.500
Hauteur de déchargement à 42°	mm	2.800
Distance de déchargement à 42°	mm	775

Bras r tro

Type	VF	4.65B
Contenance godet (Standard)	lt	200
Largeur du godet (Standard)	mm	600
Force d'excavation au bras	kg	4.700
Force d'arrachement à la dent du godet	kg	6.100
Force de levage à l'axe du godet à haut. maxi	kg	2.200
Angle de déport maxi		180°
A - Profondeur de fouille maxi	mm	5.000
B - Profondeur de fouille standard (SAE)	mm	4.600
C - Profondeur de fouille avec bras télescopique (opt.)	mm	6.000
D - Profondeur de fouille SAE bras télescopique (opt.)	mm	5.600



DIMENSIONS 1 POIDS

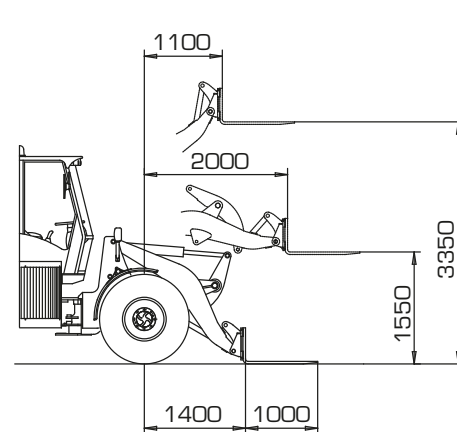
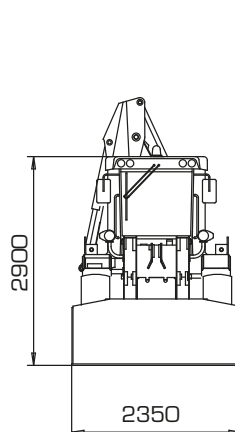
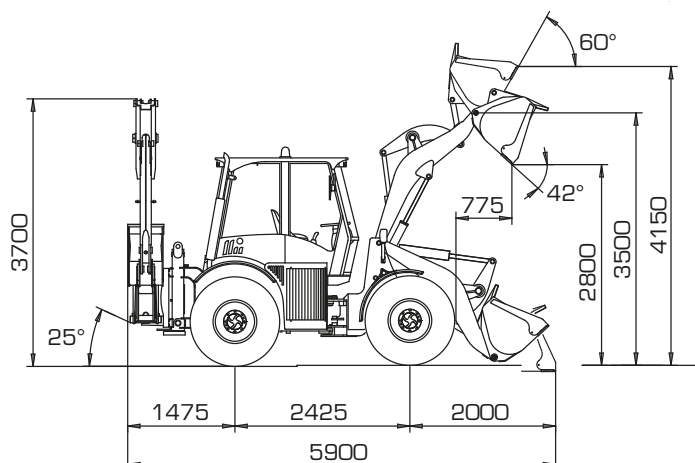
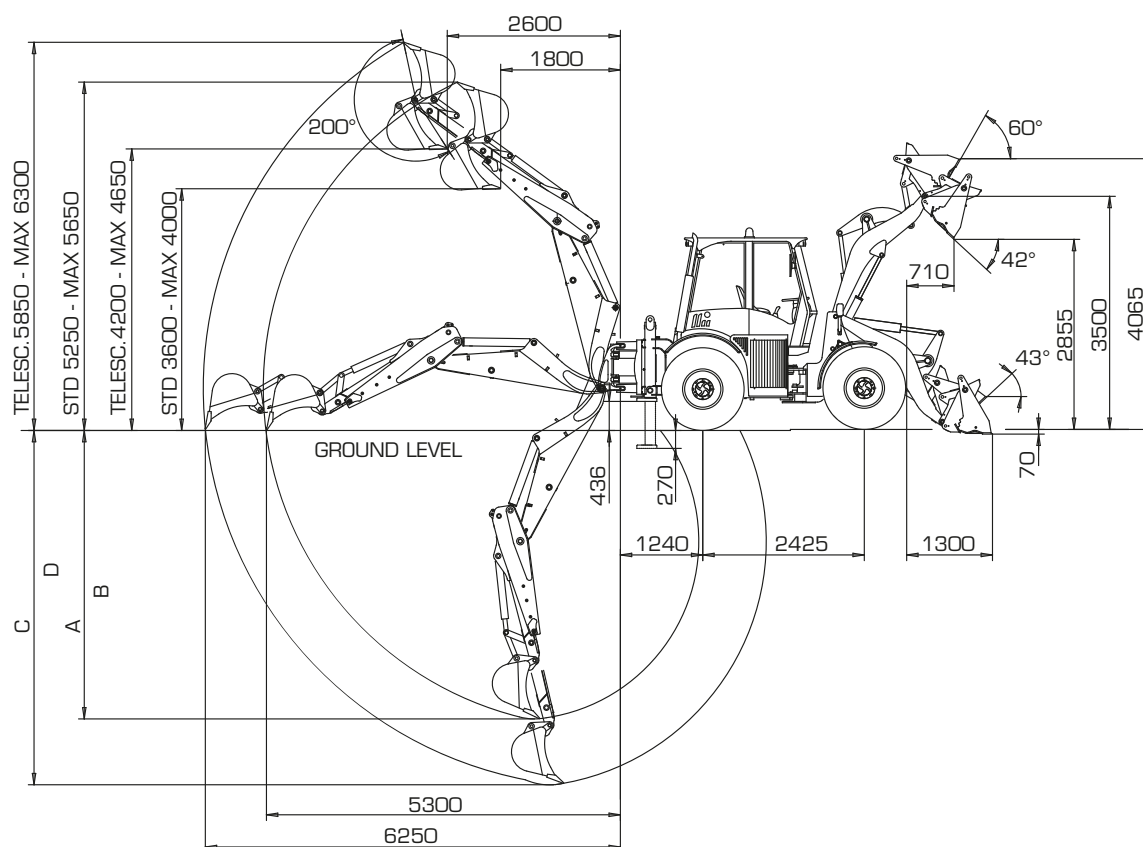
Longueur de transport maxi.	mm	6.000
Largeur de transport maxi.	mm	2.350
Entre axe essieux	mm	1.650
Largeur extérieure aux roues	mm	2.100
Hauteur maxi avec bras r�tro standard	mm	3.700
Garde au sol	mm	450
Poids standard en ordre de marche	kg	8.600
Poids standard en ordre de marche	kg	9.920

Force de levage au godet (kg)

Charge de basculement statique, machine braquée	5.800
Charge de basculement opérationnelle (50%)	2.900

Force de levage avec fourches (kg) – Centre de gravité à 500 mm

Charge de basculement statique, machine braquée	4.600
Capacité de levage EN 474-3 (80%)	3.700
Capacité de levage EN 474-3 (60%)	2.700
Capacité de levage DIN 24094 (50%)	2.300



VENIERI UMAK

NOUS AVONS REDEFINI
LE FUTUR DES TRACTOPELLES.

DE LA NÉCESSITÉ D'UNIR **PRODUCTIVITÉ ET VERSATILITÉ OPÉRATIONNELLE**
ET NÉE L' **UMAK**, LA NOUVELLE MACHINE MULTIFONCTIONS DE VENIERI.

UN MAXIMUM DE PRODUCTIVITE

L' **UMAK** satisfait seule à divers types d'utilisation et remplace plusieurs machines abaissant ainsi les coûts d'investissement et de maintenance.

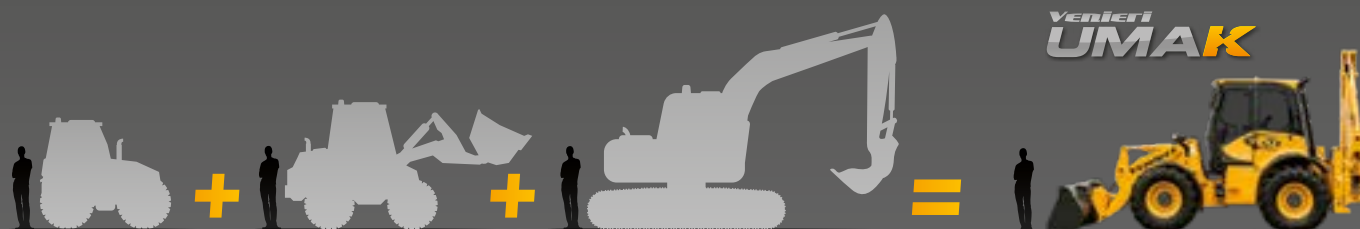
VERSATILE, AGILE ET PUISSANTE

La puissance de la **transmission hydrostatique** et l'efficacité du **système hydraulique**, ainsi que la possibilité de **déposer le bras rétro** font de l' **UMAK** un vrai **porte outil universel**.

La parfaite **répartition des charges** sur les essieux grâce au positionnement transversal et central du moteur et la recherche de la position pour le **centre de gravité** de la machine garantissent la meilleure stabilité, **une traction maximale dans toutes les conditions de travail et même sur des surfaces en pente**.

ECONOMIES ET SOUTENABILITE

L'utilisation de l' **UMAK** comme seule machine capable de répondre aux multiples besoins garanti une **économie de coût significatif tant en consommation qu'en émission de gaz polluant et de nuisances sonores**.



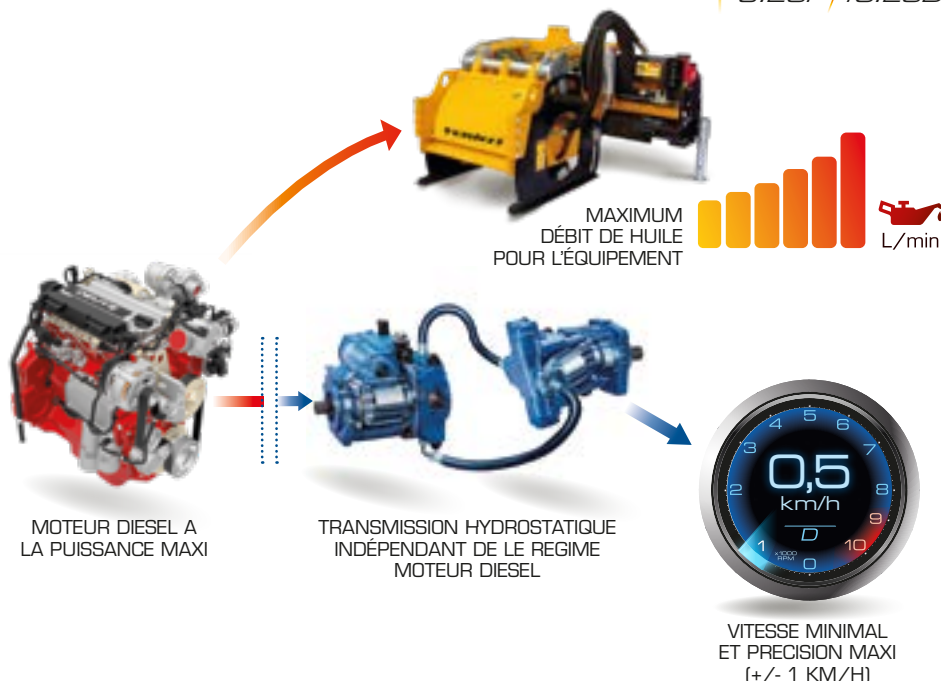
POUR DIFFÉRENTS ACTIVITÉS
1 SEULE MACHINE

TANT BESOIN DIFFÉRENT
1 SEULE MACHINE UMAK

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

Le dispositif de contrôle de la transmission hydrostatique (PMS) développé par VENIERI permet d'équilibrer la puissance disponible au profit des équipements de travail.

En utilisant le moteur à sa vitesse maximale on disposera d'un haut débit d'huile pour les équipements de travail et on pourra en même temps déplacer la machine à la vitesse ajustable de jusqu'à 1 km/h pour les micros déplacements en phase de travail. Cette technique n'est pas possible avec une transmission classique.



PARFAITE REPARTITION DES CHARGES

Grâce à la parfaite répartition des charges avec **40% sur l'essieu avant et 60% sur l'essieu arrière**, répartition classique sur une chargeuse, l'UMAK garanti une parfaite stabilité opérationnelle même avec des équipements de travail ayant un **déport latéral jusqu'à 6 mètres**, ceci sans l'utilisation d'appuis ou de stabilisateurs supplémentaires.

TRANSMISSION HYDRAULIQUE "MAX POWER"

La transmission hydrostatique „Bosch-Rexroth“ est du type „automotive“ à régulation de puissance (couple constant) ce qui garantit une force de traction optimale dans toutes les configurations de déplacement tout en réduisant la consommation et les nuisances au minimum.



PNEUMATIQUE POUR CHAQUE EMPLOI

Les pneumatiques sélectionnés par VENIERI vous garantissent une stabilité et une conduite sans reproche. Laissez vous guider par la longue expérience de VENIERI pour choisir les pneumatiques adaptés à votre travail.

■ ASPHALTE

■ TERRE

■ TERRAINS ROCAILLEUX

■ SABLE

■ NEIGE



TOUTES LES FONCTIONS A PORTÉE DE MAIN

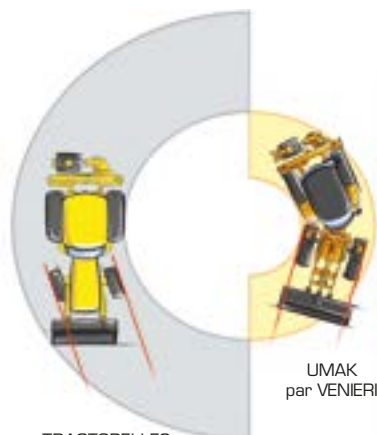
Les leviers à cloche ultra doux et sensible garantissent une utilisation précise des 99 accessoires et plus adaptables et homologués par VENIERI.

BRAS RETRO COMPLETEMENT DETACHABLE

Pour notre **UMAK** Le Plug and Play est une réalité. Détachez simplement votre bras rétro en toute sécurité et faite de votre **UMAK** une chargeuse parfaite, sure et versatile.



DU PROGRES NAISSENT LES AVANTAGES



TRACTOPELLES
TRADITIONNELS

UMAK
par VENIERI

RAYON MAXIMUM DE BRAQUAGE

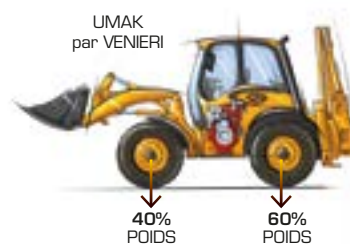
L'articulation centrale de l' **UMAK** autorise un **rayon de braquage maximum** et l'alignement de la benne avec l'essieu avant, offrant une **agilité, une flexibilité et efficacité d'utilisation** dans toutes les situations.



VENIERI
UMAK

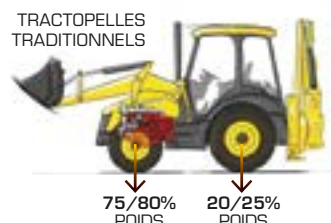
CREUSER EN AFFLEUREMENT

A la différence des machines traditionnelles le bras de l'UMAK permet de réduire au minimum la distance d'excavation le long des murs.



UMAK
par VENIERI

40% POIDS
60% POIDS



TRACTOPELLES
TRADITIONNELS

75/80% POIDS
20/25% POIDS

POSITIONEMENT CENTRAL DU MOTEUR

Dans l'UMAK de VENIERI le moteur est monté transversalement en position centrale basse ce qui permet d'obtenir:

- Une meilleure distribution des poids sur les essieux
- Une meilleure stabilité longitudinale et transversale d'où moins de tangage
- Une visibilité totale sur l'avant de la machine
- **Machine extrêmement compacte**



UMAK
par VENIERI



TRACTOPELLES TRADITIONNELS

CINEMATIQUE DU BRAS EN "Z"

- Plus grande force d'arrachement car le vérin de godet travail en poussant et non en traction
- Meilleure visibilité en travail
- Similaire à un chargeuse



UMAK
par
VENIERI



TRACTOPELLE TRADITIONNEL
AVEC MOTEUR ANTERIEUR

DISTANCE DE DÉVERSEMENT RÉDUITE

La position centrale du moteur de l' **UMAK** offre une **distance de déversement réduite** dans toutes les conditions de travail et une meilleure protection frontale.



UMAK
par
VENIERI



TRACTOPELLE TRADITIONNEL
AVEC MOTEUR ANTERIEUR

POSITION LATERALE DU RADIATEUR

Le radiateur de refroidissement (avec son ventilateur soufflant à deux vitesses) et en **position latérale à l'extérieur du châssis optimal**.

L'air de refroidissement est toujours propre évitant l'aspiration de poussières venant de la benne avant ou du bras arrière, empêchant ainsi l'entassement du radiateur.

Z O N E TERRASSEMENT



Terrasser, creuser, charger, briser, remplir, niveller, etc....

Dans toutes les situations l'UMAK vous donnera 100% de satisfactions quel que soit votre exigence.

Travailler mieux et plus vite telle est notre philosophie.

Pour que vous puissiez dédier plus de temps à ce qui compte vraiment.



ZONE CONSTRUCTION



Transporter des matériaux, ouvrir des tranchées, creuser des fondations, poser des drains, remblayer, etc.... La flexibilité et la productivité de notre UMAK sont telles que vous n'aurez besoin que d'une machine pour la plupart de vos travaux.



Z O N E VOIRIES ET CANALISATIONS



Dans les **chantiers routiers et autoroutiers** ou dans les **villes et villages** notre **UMAK** et la machine indispensable pour tous vos travaux: **ôter la couche d'asphalte, la déplacer, distribution et étalement de matériaux**, ouvrir et fermer des **tranchées pour lignes d'énergie ou pour les canalisations**. Une grande vitesse de déplacement, des dimensions compactes et **un très petit rayon de rotation inégalé**, permettrons à vos opérateurs de travail sans obstruer la circulation.



Z O N E
**MUNICIPALITÉS,
PROTECTION
CIVILE ET FORCES
ARMÉES**



Nettoyer les bas-cotés, planter, curer les fossés, déneiger, épandre du sel ou nettoyer les chaussées. Agilité et vitesse ainsi que la capacité de notre **UMAK de répondre à tous vos besoins en font la **machine indispensable et économique** pour les municipalité, la protection civile et les armées.**



VENIERI GLOBAL

SUIVEZ ET
CONTROLEZ
VOS MACHINES

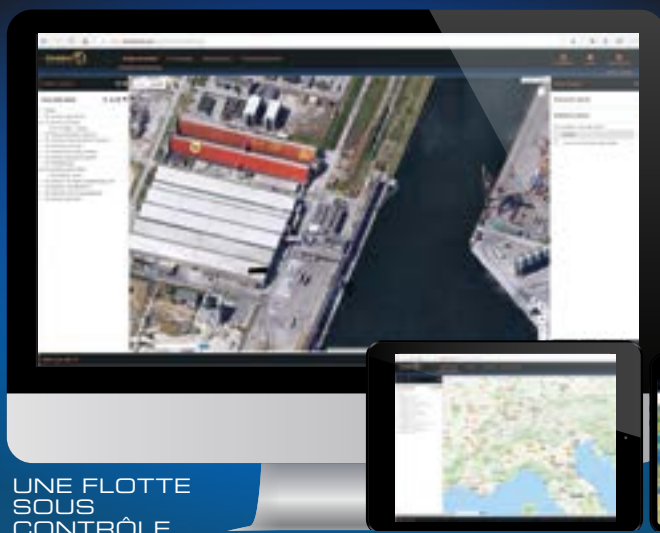
Venieri GLOBAL™ est le nouveau système de control VENIERI qui vous permet d'augmenter votre productivité par l'ensemble des données récoltées sur la machine et les équipements, de plus vous disposerez d'une grande quantité de données pour vous permettre d'optimiser les prestations et la maintenance de la machine dans le but d'une meilleur productivité et d'économie de coût.

F O N C T I O N S D I S P O N I B L E S

Localisation de la machine	✓
Historique des mouvements	✓
Planification de la maintenance	✓
Historique des maintenances	✓
Historique des chargements	✓
Historique des temps de travail	✓
Protection anti vol (blocage du moteur)	0
Consommation carburant	✓
Rapport consommation sur temps de travail	✓
Travail réel de la machine	✓
Historique des heures de travail	✓
Alarme déplacement machine	✓
Immobilisation machine en couvre-feux	✓

Création et enregistrement du travail en équipe	✓
Historique des modes de travail	0
Historique des temps en mode économie d'énergie	0
Historique des déplacements (Carte des mouvements)	✓
Information sur le filtre à particules	✓
Contrôle de la zone des travaux	✓
Localisation et gestion de la flotte	✓
Gestion multi conducteur par code différenciés	✓
Historique des temps d'inactivités	✓
Avis d'arrivée de SMS et de Mails	✓
Alarme en cas de vol	✓
Possibilité de configurer les paramètres	0

✓ Standard 0 Options X Non disponibles

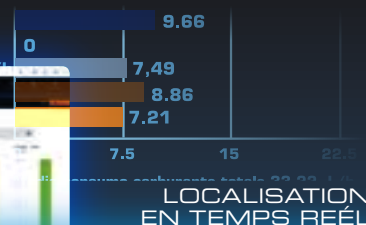


UNE FLOTTE
SOUS
CONTRÔLE

RAPPORT DE PRODUCTIVITÉ



REPORTISTICA: CONSUMO CARBURANTE
DA: 11/10/2018 00:00:00 - A: 11/10/2018



APP POUR SMARTPHONE
iOS™ ET ANDROID™

UNE CLASSE AU-DESSUS.

UNE PUISSANCE PROPRE, UNE CONSOMMATION REDUITE, NOUVEAUX MOTEURS DEUTZ TIER 4i / STAGE IIIB

Le moteur qui équipe les VF 8.63F et VF 10.23D et le DEUTZ TCD 3,6 l, un 4 cylindres de 3.620 cm³ reconnu meilleur moteur dans sa catégorie. Prestations, fiabilité et durée de vie sont garanties par l'utilisation des dernières innovations technologiques: **Injection Commun Rail à control électronique, turbo compresseur avec Intercooler e soupape 'Waste-gate'** et tant d'autres techniques pour une **consommation spécifique de seulement 210 gr/KWh**. Un résultat exceptionnel pour un moteur de cette taille et dans le respect des normes anti-pollution **Tier 4i**, grâce aussi à la valve EGR à recyclage externe et à refroidissement liquide contrôlée électroniquement et son **DOC** le catalyseur oxydant pour moteur diesel.

› COMMON RAIL

Dans le moteur DEUTZ la pression de pulvérisation du carburant atteint les **1600 bars** un avantage pour une **parfaite injection pendant la combustion** du gasoil avec en conséquence une **réduction de la consommation** et une **augmentation de la puissance et du couple**.

› FILTRE DOC

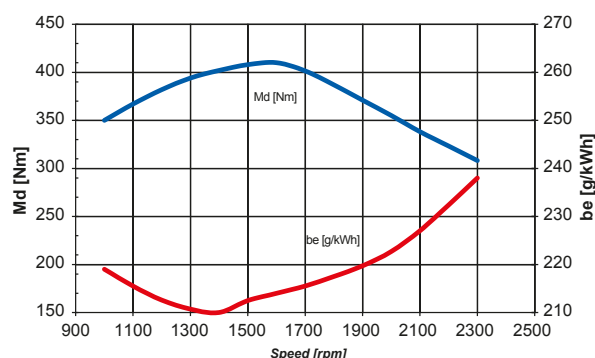
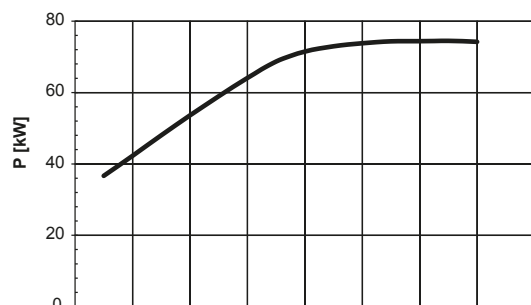
Le filtre **DOC** (Diesel Oxidation Catalyst) positionné au-dessus du moteur est un **catalyseur** qui réagit par contact avec un gaz d'échappement d'un **moteur transformant les principaux composants de ce gaz en substances non nocives pour l'environnement**.

› GESTION DU MOTEUR

Pour éviter toute consommation improductive de carburant, le moteur est doté d'un **module de contrôle entièrement électronique** qui ne lui fait délivrer que la puissance nécessaire au travail à exécuter.



Deutz TCD 3.6 L4 - 78 kW - 106 CV



EQUIPEMENT DE LA MACHINE



	8.23F	10.23D
Coupe batterie	✓	✓
Kit outillage de maintenance	✓	✓
Préchauffage gasoil pour démarrage par temps froid	0	0
Trappe avec clé pour accès au réservoir à carburant	✓	✓
Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu avant	0	0
Différentiel autobloquant proportionnel sur essieu arrière	✓	✓
Crochet d'attelage	✓	✓
Gyrophare	✓	✓
Double feux tournant à LED	0	0
Insonorisation	✓	✓
Catalogue pièces détachées	✓	✓
Manuel d'utilisation et de maintenance	✓	✓
Homologation routière	✓	✓
Dispositif de blocage du bras et du godet	✓	✓
Clapet de sécurité sur vérins de benne et de levage	0	0
Clapet de sécurité sur les vérins du bras rétro	0	0
Clapet de sécurité sur les vérins du bras rétro et contrôle de charge et anneau de levage	0	0
Joystick hydraulique sur chargeuse	0	0
Joystick hydraulique sur bras rétro	0	0
Sélecteur de vitesse sur joystick	0	0
Sélecteur de vitesse sur colonne de direction	✓	✓
Vitesse de route 40 Kmh	✓	✓
Contrôle satellitaire "Venieri Global"	0	0
Ventilateur réversible (nettoyage du radiateur)	0	0
Ventilateur à deux vitesses	✓	✓
Frein de parc automatique	X	X
Frein de service sur les deux essieux par circuits séparés	0	✓
Graissage centralisé automatique	0	0
Anti tangage	0	0
Dispositif de préchauffage eau moteur	0	0
Huile hydraulique biodégradable	0	0
Huile hydraulique ISO 46 (pays froids)	0	0
Préfiltration Vortex	✓	✓
Dispositif d'extraction de la poussière du filtre	X	X
Feux de route avant et arrière	✓	✓
Feu de marche arrière	0	0
Garde boue avant et arrière en matériaux synthétique	✓	✓
Accélérateur manuel	✓	✓

EQUIPEMENT CABINE



Cabine ROPS/FOPS II pressurisée et insonorisée	✓	✓
Double porte d'accès à bord	X	X
Parebrises avant et arrière avec lave vitre	✓	✓
Phares de travail (4 avant et 2 arrière) halogène	✓	✓
Phare de travail (4 avant et 2 arrière) à LED	0	0
Dépose téléphone	0	0
Porte bouteille	✓	✓
Support à documentation	✓	✓
Siège à suspension mécanique	✓	✓
Siège à suspension pneumatique	0	0
Siège chauffant à suspension pneumatique	0	0
Repose bras	0	0
Supports pour joystick ajustables	X	X
Avertisseur sonore	✓	✓
Tapis de sol	✓	✓
Prédisposition radio	✓	✓
Prise de courant supplémentaire 12V	✓	✓
Air conditionné à commande manuelle	0	0
Climatisation automatique "Climatronic Venieri"	0	0
Plafonnier	✓	✓
Rideau pare soleil	0	0
Rétroviseurs	✓	✓
Rétroviseurs chauffants	0	0
Boitier premiers secours	0	0
Extincteur de 2 kg	0	0
Ceinture de sécurité	✓	✓
Tableau de bord avec écran LCD	✓	✓
Marteau brise vitre	0	0
Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison	✓	✓
Caméra de recul avec écran couleur	0	0

› EQUIPEMENT FRONTAL



	8.23F	10.23D
Attache rapide hydraulique	0	0
Attache rapide mécanique	X	X
Godet pour terrassement	0	0
Benne à déchargement haut	0	0
Benne pour matériaux légers	0	0
Mélangeur à béton	0	0
Benne 4 x 1	0	0
Benne 6 x 1	0	0
Epareuse	0	0
Fraise à asphalte / Béton	0	0
Fraise à neige	0	0
Fourches de levage	0	0
Lame ou étrave à neige	0	0
Lame dozer pour nivellement	0	0
Marteau hydraulique à main	0	0
Balai brosse avec ou sans godet	0	0
Trancheuse	0	0
Circuit hydraulique „Hi-Flow“	0	0
Ligne retour direct au réservoir	0	0
Ligne hydraulique supplémentaire	0	0
Ligne hydraulique supplémentaire double	0	0

› EQUIPEMENT BRAS RETRO



Attache rapide hydraulique	0	0
Attache rapide mécanique	0	0
Godet de terrassement	0	0
Godet de curage	0	0
Godet trapèze	0	0
Godet avec éjecteur	0	0
Trancheuse	0	0
Fraise à asphalte / Béton	0	0
Marteau hydraulique	0	0
Tarière	0	0
Ligne pour marteau hydraulique simple effet (Marteau)	0	0
Ligne hydraulique double effet (Epareuse)	0	0
Système de dépose du bras rétro avec contrepoids	0	0
Bras télescopique	0	0
Tampons caoutchouc pour stabilisateurs	0	0

✓ Standard

0 Options

X Non disponibles





Les illustrations de ce dépliant ne montrent pas toujours la machine dans sa version standard. Les données du présent dépliant sont des valeurs indicatives qui peuvent varier. VF Venieri S.p.a. se réserve le droit à tous moments de procéder à des modifications sans préavis, toujours dans le but constant d'améliorer le produit et sa sécurité.



Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) - ITALIA
Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389
e-mail: info@vf-venieri.com | www.vf-venieri.com

Service Pièces de rechange
Tel. +39 0545 904429 | Fax +39 0545 24555
e-mail: ricambi@vf-venieri.com